



Starosta Oświęcimski

ASEKA Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Nowopogońska 1
41-200 Sosnowiec

Znak: SIR.7121.2.178.2019
proj. Nr 267/19

Oświęcim, dnia 11.12.2019r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 13.11.2019 r. działając na podstawie art. 10 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz zgodnie z §3 ust. 1 pkt 1 i 3, §6 ust. 1 oraz §8 ust. 2 pkt 1 lit b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Starosta Oświęcimski, w imieniu którego działa Naczelnik Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg na podstawie Upoważnienia Nr 35/2019 udzielonego dnia 3 czerwca 2019r. - po rozpatrzeniu wniosku w sprawie:

projektu czasowej organizacji ruchu pn. „Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ul. Borową w Brzeszczach w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia-Zebrzydowice na odc. Oświęcim – Czechowice-Dziedzice”

Z A T W I E R D Z A

w/w organizację ruchu dla publicznych dróg gminnych w zakresie objętym opracowaniem z następującymi uwagami:

1. Zgodnie z uwagą Burmistrza Gmina Brzeszcze w przypadku nałożenia się terminu rozpoczęcia robót budowlanych na ul. Budy z robotami objętymi niniejszym opracowaniem, należy opracować nowy projekt organizacji ruchu, uwzględniający przedmiotowe roboty, a także poprowadzić objazd innymi drogami.
2. Na ul. Bór, w rejonie połączenia z ul. Grzybową umieścić znak F-9 informujący o kierunku prowadzonego objazdu..

Ponadto:

- Znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z załącznikiem 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- Zgodnie z §8 pkt 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) określa się termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **31.12.2021 r.**
- Zgodnie z §12 pkt 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązania jest zawiadomić co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Załączniki:

1x opieczetowany projekt czasowej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a SIR

z up. Starosty
Naczelnik
Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg
[Podpis]
Łukasz Mędrzyś

Spis treści

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania.....	3
3. Charakterystyka drogi.....	4
4. Rozwiązania projektowe.....	4
5. Oznakowanie miejsca robót	5
6. Utrudnienia i zagrożenia związane z przeprowadzeniem prac	5
7. Uwagi, zalecenia	6
8. Terminy realizacji robót.....	6

1. Podstawa opracowania

- a. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami),
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454 z późniejszymi zmianami),
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami),
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków Technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),
- e. wizja w terenie oraz przeprowadzona inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy wiaduktu kolejowego zlokalizowanego nad ulicą Borową w Brzeszczach w ciągu linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice w km 30,805.

Niniejsze opracowanie obejmuje określenie sposobu zabezpieczenia prac związanych z w/w zadaniem oraz oznakowaniem objazdu.

W ramach opracowania wykonano:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację projektowanego oznakowania z oznakowaniem istniejącym.

Opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny w skali 1:20 000 z lokalizacją przedmiotowego odcinka drogi – ulicy Borowej,

- plany sytuacyjne w skali 1:500 zawierające usytuowanie istniejącego oraz projektowanego tymczasowego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Charakterystyka drogi

Ulica Borowa jest drogą gminną zarządzaną przez Burmistrza Brzeszcz zlokalizowaną w terenie zabudowanym. Na odcinku objętym opracowaniem posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości ok. 4,5 m, w rejonie wiaduktu kolejowego poszerzoną do ok. 8 m. Po obu stronach rozpatrywanego odcinka ulica Borowa posiada nieutwardzone pobocze. Przedmiotowa droga obsługuje niewielki ruch kołowy i pieszy.

Odcinki dróg objęte objazdem:

Ulica Klonowa – droga gminna zarządzana przez Burmistrza Brzeszcz. Teren zabudowany. Ruch dwukierunkowy. Szerokość jezdni – ok. 4,5 m. Przedmiotowa droga obsługuje niewielki ruch kołowy i pieszy.

Ulica Ofiar Oświęcimia – droga wojewódzka nr 933 zarządzana przez Marszałka Województwa Małopolskiego. Częściowo teren zabudowany, poza teren zabudowanym prędkość ograniczona do 70 km/h. Ruch dwukierunkowy. Szerokość jezdni – ok. 7 – 7,5 m. Przedmiotowa droga obsługuje duży ruch kołowy i niewielki ruch pieszy.

Ulica Budy – droga gminna zarządzana przez Burmistrza Brzeszcz. Teren zabudowany. Ruch dwukierunkowy. Szerokość jezdni – ok. 6 m. Przedmiotowa droga obsługuje średni ruch kołowy i niewielki ruch pieszy.

Ulica Bór – droga gminna zarządzana przez Burmistrza Brzeszcz. Teren zabudowany. Ruch dwukierunkowy. Szerokość jezdni – ok. 6 m. Przedmiotowa droga obsługuje średni ruch kołowy i niewielki ruch pieszy.

4. Rozwiązania projektowe

Prace związane z przebudową wiaduktu wymagają całkowitego zamknięcia fragmentu ulicy Borowej w jego rejonie oraz wytyczenie objazdu dla pojazdów kołowych. Roboty drogowe zostaną zabezpieczone barierami drogowymi U-20b umieszczonymi w poprzek ulicy Borowej wraz z oznakowaniem pionowym B-1 i tabliczkami umożliwiającymi dojazd sprzętu budowlanego do placu budowy. Dodatkowo z uwagi na lokalizację posesji przy ulicy Partyzantów 5 i 13, od strony południowej zostanie dopuszczony ruch pojazdów do nich dojeżdżających.

Ponadto przed miejscem robót zostanie zlokalizowane oznakowanie ostrzegawcze A-14, zostaną także zastosowane znaki D-4a i F-5 informujące o zamknięciu ulicy Borowej. Objazd zostanie poprowadzony ulicami Klonową, Ofiar Oświęcimia, Budy oraz Bór. Szczegółowa organizacja ruchu na czas trwania robót została przedstawiona na rysunkach 2a i 2b, natomiast organizacja ruchu obejmująca oznakowanie informujące o prowadzonych pracach i trasie objazdu została przedstawiona na rysunkach 3a – 3d.

5. Oznakowanie miejsca robót

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Użyte znaki muszą być odblaskowe (wykonane z folii 2 typu). Tarcze znaków zostaną wykonane z blachy ocynkowanej o grubości 1,25mm. Tarcza musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku. Znaki zostaną zamontowane w chodniku lub poboczu na słupku stalowym okrągłym, na wysokości 2,2 m oraz 0,5 – 2 m od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe umieszcza się:

- Po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Widoczność znaków

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

6. Utrudnienia i zagrożenia związane z przeprowadzeniem prac

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym wynikające z zamknięcia fragmentu ulicy Borowej i koniecznością poruszania się alternatywną, dłuższą trasą,
- możliwe zagrożenie uszkodzenia ciała lub pojazdu mieszkańców posesji przy ulicy Partyzantów 5 i 13 oraz dla pieszych poruszających się ulicą Borową, wynikające z konieczności dojazdu do posesji oraz przejścia przez teren budowy,

W celu zminimalizowania zagrożeń dla pieszych oraz mieszkańców, każdy przejazd pojazdu oraz przejście pieszego przez teren budowy będzie się odbywał pod nadzorem osoby posiadającej aktualne uprawnienia do kierowania ruchem.

7. Uwagi, zalecenia

- a. prace należy prowadzić w sposób najmniej uciążliwy dla osób postronnych,
- b. całość prac należy zabezpieczyć zgodnie z rysunkami stanowiącymi integralną część projektu,
- c. z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu,
- d. wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- e. urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu,
- f. Prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających aktualne uprawnienia do kierowania ruchem na drodze.

8. Terminy realizacji robót

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: listopad – grudzień 2019 r.

Czas trwania robót: około 2 lata.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2021 r.



STAROSTA OŚWIĘCIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

Jednostka projektowa:
"ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.

ASEKA
PROJEKTY I OZNAKOWANIE DRÓG

Zadanie:

Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Borową w Brzeszczach
w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice
na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Projektował:

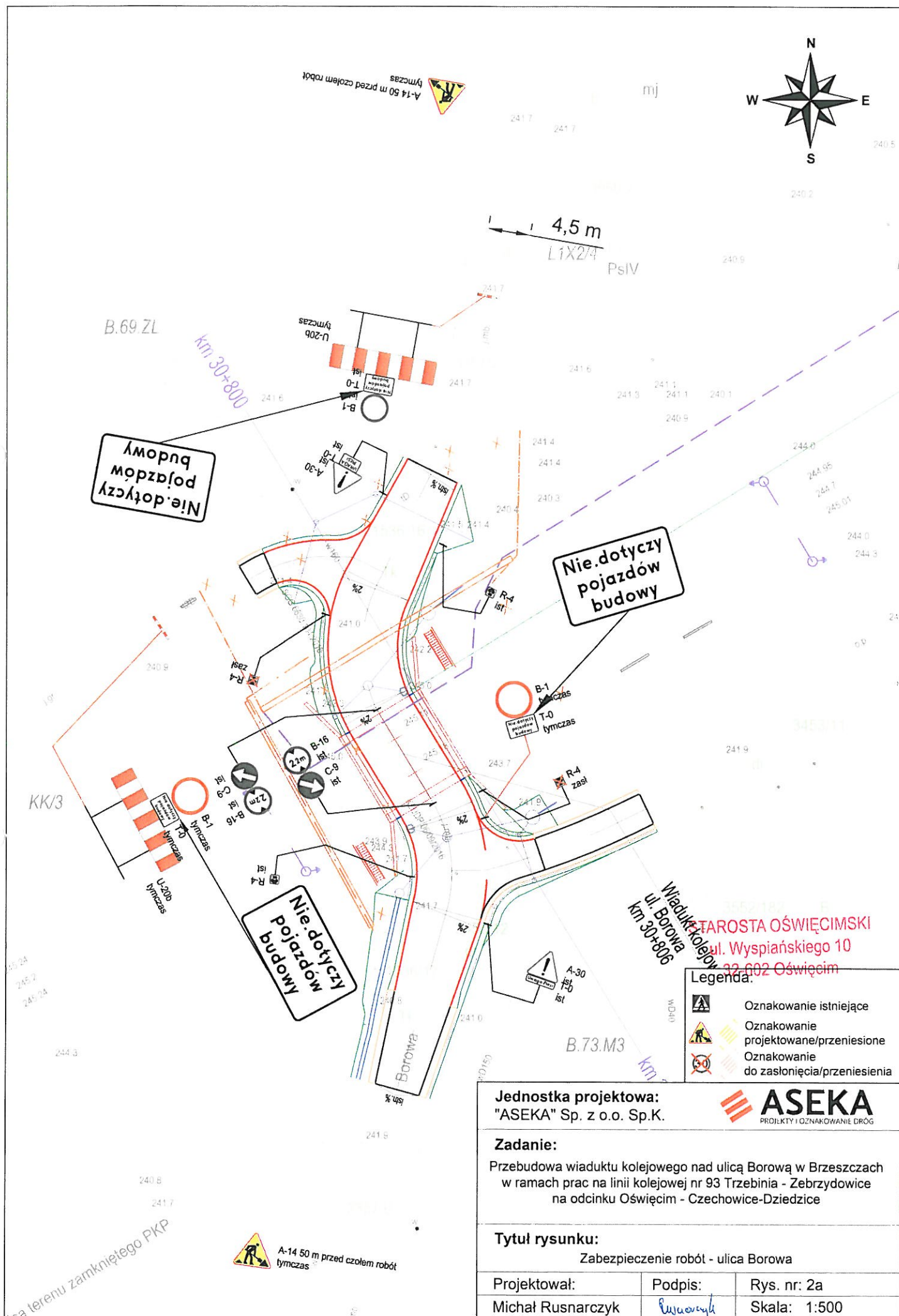
Michał Rusnarczyk

Podpis:

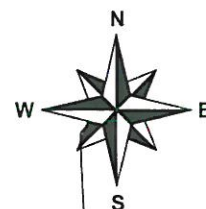
Rusnarczyk

Rys. nr: 1

Skala: 1:20 000



3552/183



4557

Nie dotyczy
pojazdów budowy
oraz dojazdu
do posesji
Partyzantów.5.i.13

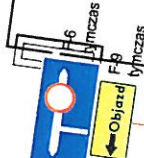
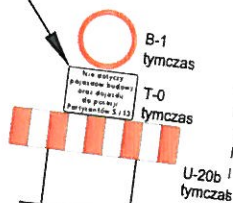
Nie dotyczy
pojazdów budowy
oraz dojazdu
do posesji
Partyzantów.5.i.13

Nie dotyczy
pojazdów budowy
oraz dojazdu
do posesji
Partyzantów.5.i.13

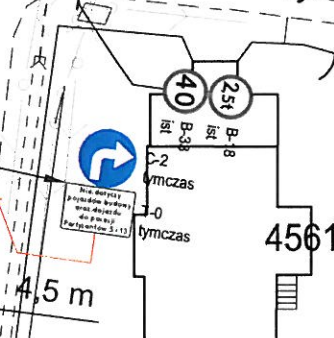
Borowa

3552/146

3552/147



Partyzantów



4561

STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

Legenda:

- Oznakowanie istniejące
- Oznakowanie projektowane/przeniesione
- Oznakowanie do zastąpienia/przeniesienia

Jednostka projektowa:
"ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.

ASEKA
PROJEKTY I OZNAKOWANIE DRÓG

Zadanie:

Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Borową w Brzeszczach
w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice
na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice

Tytuł rysunku:

Zabezpieczenie robót - skrzyżowanie ulic Borowej i Partyzantów

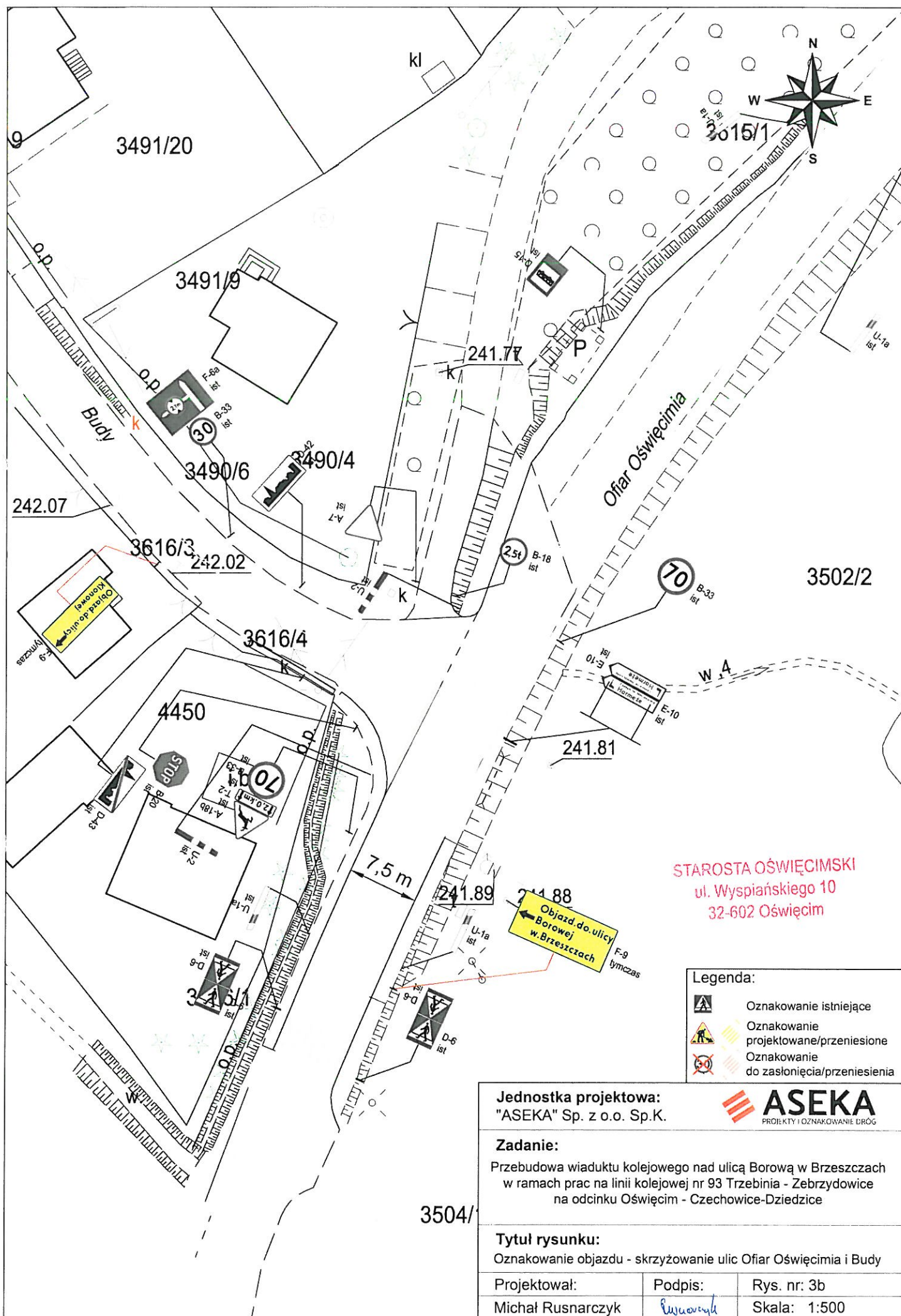
Projektował:

Michał Rusnarczyk

Podpis:

Rys. nr: 2b

Skala: 1:500



STAROSTA OŚWIECIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

Legenda:

- Oznakowanie istniejące
- Oznakowanie projektowane/przeniesione
- Oznakowanie do zastąpienia/przeniesienia

Jednostka projektowa:
"ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.



Zadanie:

Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Borową w Brzeszczach w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice

Tytuł rysunku:

Oznakowanie objazdu - skrzyżowanie ulic Ofiar Oświęcimia i Budy

Projektował:

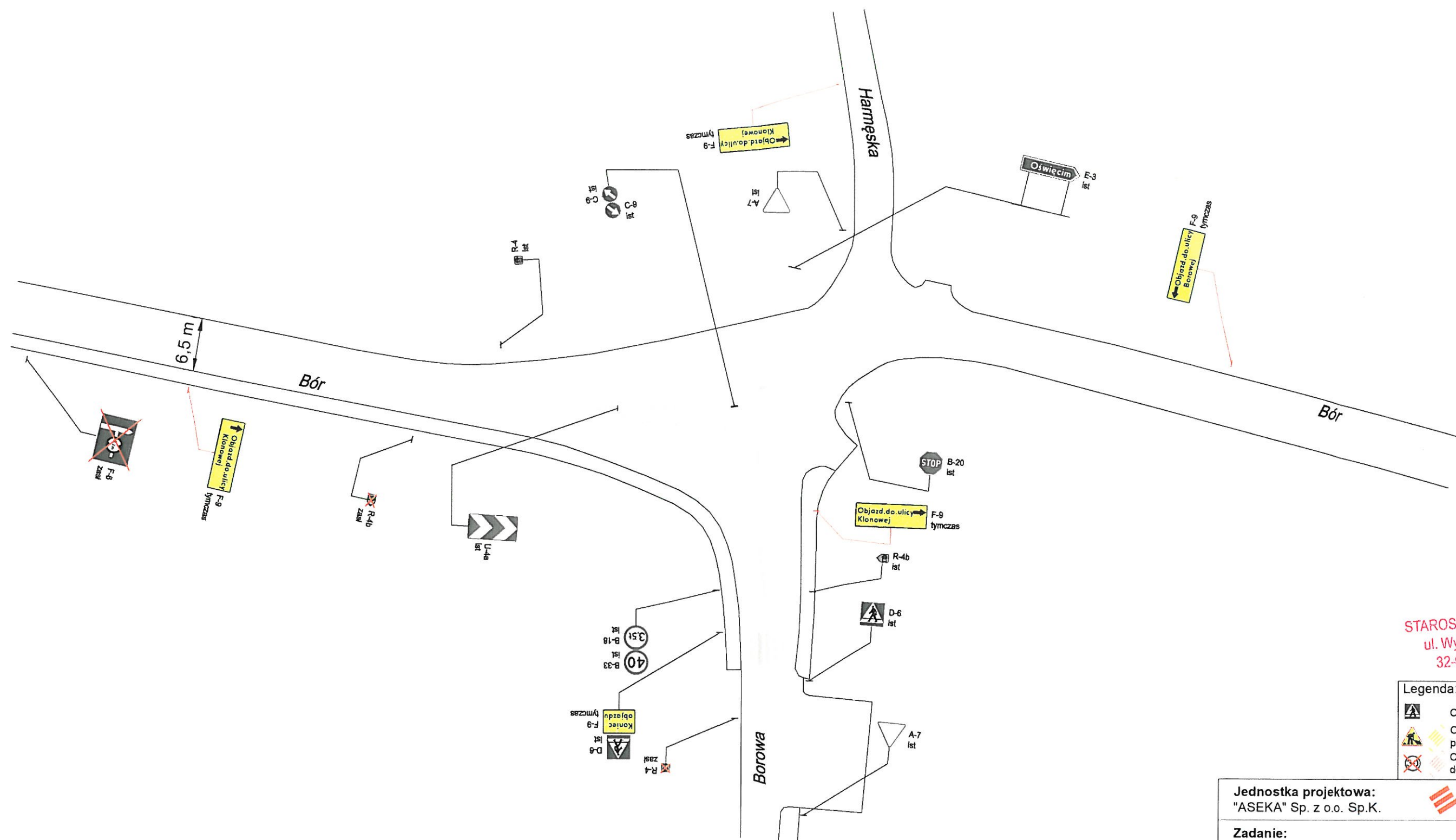
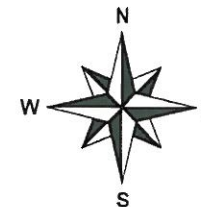
Michał Rusnarczyk

Podpis:

Rusnarczyk

Rys. nr: 3b

Skala: 1:500



STAROSTA OŚWIĘCIMSKI
ul. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim

Legenda:	
	Oznakowanie istniejące
	Oznakowanie projektowane/przeniesione
	Oznakowanie do zasłonięcia/przeniesienia

Jednostka projektowa:
"ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.



Zadanie:
Przebudowa wiaduktu kolejowego nad ulicą Borową w Brzeszczach
w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice
na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice

Tytuł rysunku:
Oznakowanie objazdu - skrzyżowanie ulic Bór, Borowej i Harmęskiej

Projektował: Michał Rusnarczyk	Podpis: 	Rys. nr: 3c Skala: 1:500
-----------------------------------	-------------	-----------------------------

