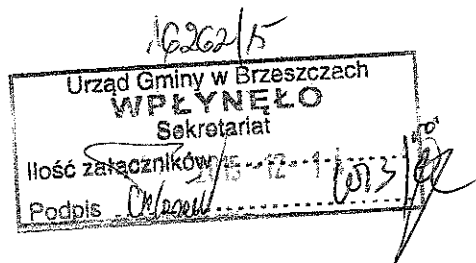




MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
MAŁOPOLSKIEGO



Kraków, dnia 04.12.2015 r.

Nasz znak: TK-I.8060.6.29.2015

**Szanowna Pani
Cecylia Ślusarczyk
Burmistrz Brzeszcz**

W odpowiedzi na Pani pismo ws. połączeń kolejowych na odcinku linii kolejowej nr 93 Oświęcim – Czechowice Dziedzice informuję, że w rozkładzie jazdy 2015/2016 Województwo Małopolskie przeznaczy 94,1 mln zł na dofinansowanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich. Kluczowe zmiany w przyszłym rozkładzie to zwiększenie liczby połączeń kolejowych w ramach systemu Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej oraz wznowienie połączeń na linii nr 94 Kraków-Oświęcim.

Decyzja Zarządu Województwa Małopolskiego dotycząca ograniczenia oferty przewozowej i dofinansowania w rozkładzie jazdy 2015/2016 połączeń relacji Katowice – Oświęcim, wynika przede wszystkim z niskiej rentowności pociągów, rosnącego deficytu na tej linii, a także ograniczonych możliwości finansowych województwa.

Wysokość dofinansowania 19 pociągów w ciągu doby na tej trasie to 3,1 mln zł, w tym 1,5 mln z budżetu Województwa Małopolskiego. Z badań napelnień przekazanych przez Koleje Śląskie sp. z o.o. na trasie Oświęcim – Czechowice Dziedzice średnio w pociągu podróżowało 19-20 osób. Przeprowadzone analizy nie wykazywały potencjału przewozowego uzasadniającego utrzymanie połączeń w dotychczasowym kształcie.

Z pozdrowieniami:

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO
[Signature]
Jacek Krupa

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ul. Basztowa 22
31-156 Kraków
adres do korespondencji: ul. Raclawicka 56, 30-017 Kraków