



**UCHWAŁA NR XLIII/343/2017
RADY MIEJSKIEJ W BRZESZCZACH**

z dnia 30 listopada 2017 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1875), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz. 1785)

**Rada Miejska w Brzeszczach
uchwala**

§ 1. Ustala się stawki roczne podatku od środków transportowych w wysokości:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku (w zł)
Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	686
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	940
Powyżej 9 ton - poniżej 12 ton	1067

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita - rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (w zł)
DWIE OSIE	
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1143
inny system zawieszenia osi	1397
Nie mniej niż 14 ton	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1524
inny system zawieszenia osi	1778
TRZY OSIE	
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 19 ton	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1524
inny system zawieszenia osi	1778
Nie mniej niż 19 ton i mniej niż 23 tony	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1969
inny system zawieszenia osi	2158
Nie mniej niż 23 tony	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2349
inny system zawieszenia osi	2540
CZTERY OSIE I WIĘCEJ	
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 29 ton	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2349
inny system zawieszenia osi	2540
Nie mniej niż 29 ton	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2540
inny system zawieszenia osi	3112

3) Od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku (w zł)
Od 3,5 tony do 7 ton włącznie	954
Powyżej 7 ton i poniżej 12 ton	1270

b) równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita - rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (w zł)
DWIE OSIE	
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1397
inny system zawieszenia osi	1460
Nie mniej niż 25 ton i do 36 ton włącznie	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1524
inny system zawieszenia osi	2459
Powyżej 36 ton	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1792
inny system zawieszenia osi	2459
TRZY OSIE I WIĘCEJ	
Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1904
inny system zawieszenia osi	2186
Powyżej 36 ton	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	2186
inny system zawieszenia osi	3130

4) Od przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - **634,00 zł**.

5) Od przyczep lub naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadającego łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita - rodzaj zawieszenia	Stawka podatku (w zł)
JEDNA OŚ	
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	383
inny system zawieszenia osi	634
Nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	510
inny system zawieszenia osi	762
Nie mniej niż 25 ton	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	634
inny system zawieszenia osi	889
DWIE OSIE	
Nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton	

oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	700
inny system zawieszenia osi	1017
Nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1078
inny system zawieszenia osi	1397
Nie mniej niż 33 tony do 36 ton włącznie	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1078
inny system zawieszenia osi	1639
Powyżej 36 ton	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1459
inny system zawieszenia osi	2157
TRZY OSIE i WIĘCEJ	
Nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1270
inny system zawieszenia osi	1524
Powyżej 36 ton	
oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	1524
inny system zawieszenia osi	1778

6) Od autobusów:

Liczba miejsc siedzących (poza miejscem kierowcy)	Stawka podatku (w zł)
mniejszej niż 22 miejsca	966
równej lub większej niż 22 miejsca	1765

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Brzeszcz.

§ 3. Uchwała podana zostanie do wiadomości publicznej przez rozplakatowanie obwieszczeń na terenie Gminy Brzeszcze oraz ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

§ 4. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Brzeszczach Nr XVII/121/2015 z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego z mocą od 1 stycznia 2018 r.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Brzeszczach

Ryszard Foks
Ryszard Foks