

Katowice, dnia 11.02.2014 r.

2014-02-19  
Olanil

*Bruno Prosek / W/O*  
*GPIOS*

**Szanowna Pani  
Cecylia Ślusarczyk  
Pełniąca Funkcję Burmistrza Brzeszcz**

**ul. Kościelna 4  
32-620 Brzeszcze**

GDDKiA-O/KA-I1/tg/S-1/41/257/14

**Dotyczy inwestycji: Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku-Białej**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach w nawiązaniu do pisma GPIOŚ.6724.4.2013 z dn. 2014-02-03 przekazującego stanowisko Rady Miejskiej w Brzeszczach w sprawie planowanego przebiegu drogi ekspresowej S1 przez teren Gminy Brzeszcze w wariantcie tzw. hybrydowym, odnosząc się do warunków zawartych w Uchwale Nr XXXVI/365/14, informuje:

a) Wniosek mieszkańców ulicy Pszczyńskiej reprezentowanych przez Pana Janusza Ślebarskiego o treści identycznej jak wniosku załączonego do Uchwały Nr XXXVI/365/14, wpłynął do GDDKiA Oddziału w Katowicach 2012-10-18. Po rozważeniu wnioskowanych zmian na węźle „Brzeszcze” Projektant dokonał korekty rozwiązań projektowych zgodnie z sugestią mieszkańców. Odpowiedź na wniosek mieszkańców ulicy Pszczyńskiej z opisem wprowadzonych zmian i z planem sytuacyjnym nowego rozwiązania węzła „Brzeszcze” przestaliśmy zainteresowanym w dniu 11.02.2013 oraz wprowadziliśmy do opracowań: „Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowe oraz Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji: Budowa drogi ekspresowej S1 od węzła „Kosztowy II” w Mysłowicach do węzła „Suchy Potok” w Bielsku-Białej” W załączeniu przesyłamy korespondencję w tej sprawie.

Powyższe zmienione rozwiązanie węzła „Brzeszcze” jest również wprowadzone w nowym wariantcie tzw. hybrydowym co pokazano na załączniku do pisma GDDKiA-O/KA-I1/tg/S-1/41/2201/13 z dnia 02.10.2013 skierowanego do Burmistrza Miasta Brzeszcze z prośbą o opinię do nowego przebiegu drogi ekspresowej S1 na terenie Brzeszcz.

Dla jasności w sprawie – przesyłamy pierwotne rozwiązanie węzła „Brzeszcze” prezentowanego na konsultacjach społecznych, do którego mieszkańcy ulicy Pszczyńskiej zgłosili uwagi.

b) Na węźle „Brzeszcze” - przełożona w obrębie węzła DW 933 połączona jest z ul. Św. Wojciecha poprzez zaprojektowane rondo i łącznik drogowy, tym samym ulica Św. Wojciecha ma bezpośrednie połączenie z drogą ekspresową. Przebieg drogi ekspresowej w nowym wariantcie jest znacznie oddalony od ulicy Olszynki i nie ingeruje w jej połączenia z istniejącym układem drogowo-ulicznym.

Poprzez istniejące połączenia ulicy Olszynki z ulicą Św. Wojciecha ma ona dostęp do drogi ekspresowej poprzez węzeł „Brzeszcze”.

Lokalizację dróg serwisowych ustalać się będzie na etapie projektowania nowego wariantu i wówczas szczegółowo zostanie określony ich zakres przy założeniu, iż głównym zadaniem dróg serwisowych jest zapewnienie dojazdu do terenów, które zostały go pozbawione z powodu usytuowania drogi ekspresowej.

- c) Rolę węzła komunikacyjnego łączącego drogę ekspresową S1 z planowaną w MPZP drogą główną (obwodnicą Gminy Brzeszcze) pełnić będzie węzeł „Brzeszcze”, zarówno w dotychczasowych wariantach B i C jak i w planowanym nowym wariantcie. Lokalizacja i geometria węzła dostosowana została do zapisów planu miejscowego.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji

mgr inż. Zbigniew Szveda