

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania pn.:

„Przebudowa przejazdu kolejowego na ulicy Budy w Brzeszczach
w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice
na odcinku Oświęcim – Czechowice-Dziedzice”.

Prace w ciągu drogi gminnej ulicy Budy
w m. Brzeszcze, gm. Brzeszcze, pow. oświęcimski.

Nazwa i adres inwestora:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Generalny wykonawca:

PORR S.A.
ul. Hołubcowa 123
02-854 Warszawa

Biuro Projektów:

ASEKA Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Nowopogońska 1
41-200 Sosnowiec

Projektowała:
Angela Nowak

Grudzień 2021

Spis treści

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Charakterystyka drogi	4
4. Rozwiązania projektowe	5
5. Oznakowanie miejsca robót.....	6
6. Utrudnienia i zagrożenia związane z przeprowadzeniem prac	6
7. Uwagi, zalecenia	6
8. Terminy realizacji robót	7

1. Podstawa opracowania

- a. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- b. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późniejszymi zmianami),
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784 z późniejszymi zmianami),
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków Technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
- e. wizja w terenie oraz przeprowadzona inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na okres przebudowy przejazdu kolejowego zlokalizowanego na ulicy Budy w Brzeszczach w ciągu linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice w km 30,805.

Niniejsze opracowanie obejmuje określenie sposobu zabezpieczenia prac związanych z w/w zadaniem oraz oznakowaniem objazdu.

W ramach opracowania wykonano:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- analizę i koordynację projektowanego oznakowania z oznakowaniem istniejącym.

Opracowany projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmuje:

- opis techniczny,
- plan orientacyjny w skali 1:25 000 z lokalizacją przedmiotowego odcinka drogi – ul. Budy,
- plan objazdu w skali 1:25 000,
- plany sytuacyjne w skali 1:500 oraz 1:1000 zawierające usytuowanie istniejącego oraz projektowanego tymczasowego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Charakterystyka drogi

Ulica Budy – droga gminna zarządzana przez Burmistrza Brzeszcz. Teren zabudowany. Ruch dwukierunkowy. Szerokość jezdni – ok. 6 m. Przedmiotowa droga obsługuje średni ruch kołowy i niewielki ruch pieszy.

Odcinki dróg objęte objazdem:

Droga wojewódzka nr 933 (ulica Ofiar Oświęcimia (Brzeszcze), ulica Pszczyńska (Rajsko), ulica Legionów (Oświęcim)) – zarządzana przez Marszałka Województwa Małopolskiego. Częściowo teren zabudowany, poza teren zabudowanym prędkość ograniczona do 70 km/h. Ruch dwukierunkowy. Szerokość jezdni – ok. 7 – 7,5 m. Wg Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego przez GDDKiA w 2020/2021 roku, średnie dobowe natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku (Brzeszcze-Oświęcim) wynosiło 13 176 pojazdów.

Ulica Maksymiliana Kolbego – droga powiatowa nr. 1880K zarządzana przez Starostę Powiatu Oświęcimskiego, zlokalizowana w terenie zabudowanym. Posiada jedną dwukierunkową jezdnię o szerokości ok. 7 m, z drogą dla rowerzystów i pieszych po zachodniej stronie jezdni. Przedmiotowa droga obsługuje duży ruch kołowy oraz średni ruch pieszy.

Ulica Ostatni Etap – droga gminna zarządzana przez Prezydenta Miasta Oświęcim, zlokalizowana częściowo w terenie zabudowanym, częściowo poza. Ruch dwukierunkowy. Szerokość jezdni – ok. 5,5 m. Od południowej strony znajduje się ścieżka rowerowa częściowo przyległa, częściowo oddzielona pasem zieleni od jezdni. Przedmiotowa droga obsługuje średni ruch kołowy i niewielki ruch pieszy.

Ulica Pławska - droga gminna zarządzana przez Wójta Gminy Oświęcim. Zlokalizowana poza terenem zabudowanym, o szerokości jezdni ok. 5,5 m. Przedmiotowa droga obsługuje średni ruch kołowy i niewielki ruch pieszy.

Droga powiatowa nr 1877K (ul. Borska, ul. Browarna, ul. Borowskiego, ul. Wojewódzka (Harmęże) – zarządzana przez Starostę Powiatu Oświęcimskiego. Zlokalizowana częściowo w terenie zabudowanym częściowo poza, o szerokości jezdni ok. 5,5 – 6,5 m. Przedmiotowa droga obsługuje średni ruch kołowy i niewielki ruch pieszy.

Ulica Strażacka – droga gminna zarządzana przez Burmistrza Brzeszcz. Teren zabudowany. Ruch dwukierunkowy. Szerokość jezdni – ok. 5,5 m. Przedmiotowa droga obsługuje mały ruch kołowy i niewielki ruch pieszy.

Ulica Bór – droga gminna zarządzana przez Burmistrza Brzeszcz. Teren zabudowany. Ruch dwukierunkowy. Szerokość jezdni – ok. 6 m. Przedmiotowa droga obsługuje średni ruch kołowy i niewielki ruch pieszy.

Ulica Klonowa – droga gminna zarządzana przez Burmistrza Brzeszcz. Teren zabudowany. Ruch dwukierunkowy. Szerokość jezdni – ok. 4,5 m. Przedmiotowa droga obsługuje średni ruch kołowy i pieszy.

Ulica Kolejowa – droga gminna zarządzana przez Burmistrza Brzeszcz. Jest to droga o szerokości ok. 4 m., zamknięta dla ruchu pojazdów, za wyjątkiem rowerów i dojazdu do posesji położonych w strefie ruchu. Przedmiotowa droga obsługuje niewielki ruch kołowy i pieszy.

4. Rozwiązania projektowe

Prace związane z przebudową przejazdu wymagają całkowitego zamknięcia fragmentu ulicy Budy w jego rejonie oraz wytyczenie objazdu dla pojazdów kołowych. Roboty drogowe zostaną zabezpieczone barierami drogowymi U-20b umieszczonymi w poprzek ulicy Budy wraz z oznakowaniem pionowym B-1 i tabliczkami umożliwiającymi dojazd sprzętu budowlanego do placu budowy. Ponadto przed miejscem robót zostanie zlokalizowane oznakowanie ostrzegawcze A-14, zostaną także zastosowane znaki F-5 informujące o zamknięciu ulicy Budy.

Objazd dla pojazdów o masie całkowitej powyżej 3,5 t zostanie poprowadzony ulicami Ofiar Oświęcimia (Brzeszcze), Pszczyńska (Rajsko), Legionów, Maksymiliana Kolbego, Ostatni Etap (Oświęcim), Pławska (Brzezinka), Wojewódzka Borowskiego, Browarna, Borska (Harmęże), Strażacka, Bór (Brzeszcze).

Objazd dla pojazdów o masie całkowitej do 3,5 t zostanie poprowadzony ulicami Ofiar Oświęcimia, Klonowa, Borowa, Kolejowa, Bór.

Szczegółowa organizacja ruchu na czas trwania robót została przedstawiona na rysunku 2, natomiast organizacja ruchu obejmująca oznakowanie informujące o prowadzonych pracach i trasie objazdu została przedstawiona na rysunkach 3.1 – 4.5.

5. Oznakowanie miejsca robót

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Użyte znaki muszą być odblaskowe (wykonane z folii 2 typu). Tarcze znaków zostaną wykonane z blachy ocynkowanej o grubości 1,25mm. Tarcza musi być równa i gładka – bez odkształceń płaszczyzny znaku. Znaki zostaną zamontowane w chodniku lub poboczu na słupku stalowym okrągłym, na wysokości 2,2 m oraz 0,5 – 2 m od krawędzi jezdni.

Znaki pionowe umieszcza się:

- Po prawej stronie jezdni, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
- Po lewej stronie jezdni, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy z określonej strony znaku.

Widoczność znaków

Znaki powinny być widoczne dla kierujących pojazdami w jednakowym stopniu zarówno w dzień jak i w nocy.

6. Utrudnienia i zagrożenia związane z przeprowadzeniem prac

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym wynikające z zamknięcia fragmentu ulicy Budy i koniecznością poruszania się alternatywną, dłuższą trasą,

W celu zminimalizowania zagrożeń dla pieszych oraz mieszkańców, każdy przejazd pojazdu oraz przejście pieszego przez teren budowy będzie się odbywał pod nadzorem osoby posiadającej aktualne uprawnienia do kierowania ruchem.

7. Uwagi, zalecenia

- a. prace należy prowadzić w sposób najmniej uciążliwy dla osób postronnych,
- b. całość prac należy zabezpieczyć zgodnie z rysunkami stanowiącymi integralną część projektu,
- c. z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem należy powiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu,

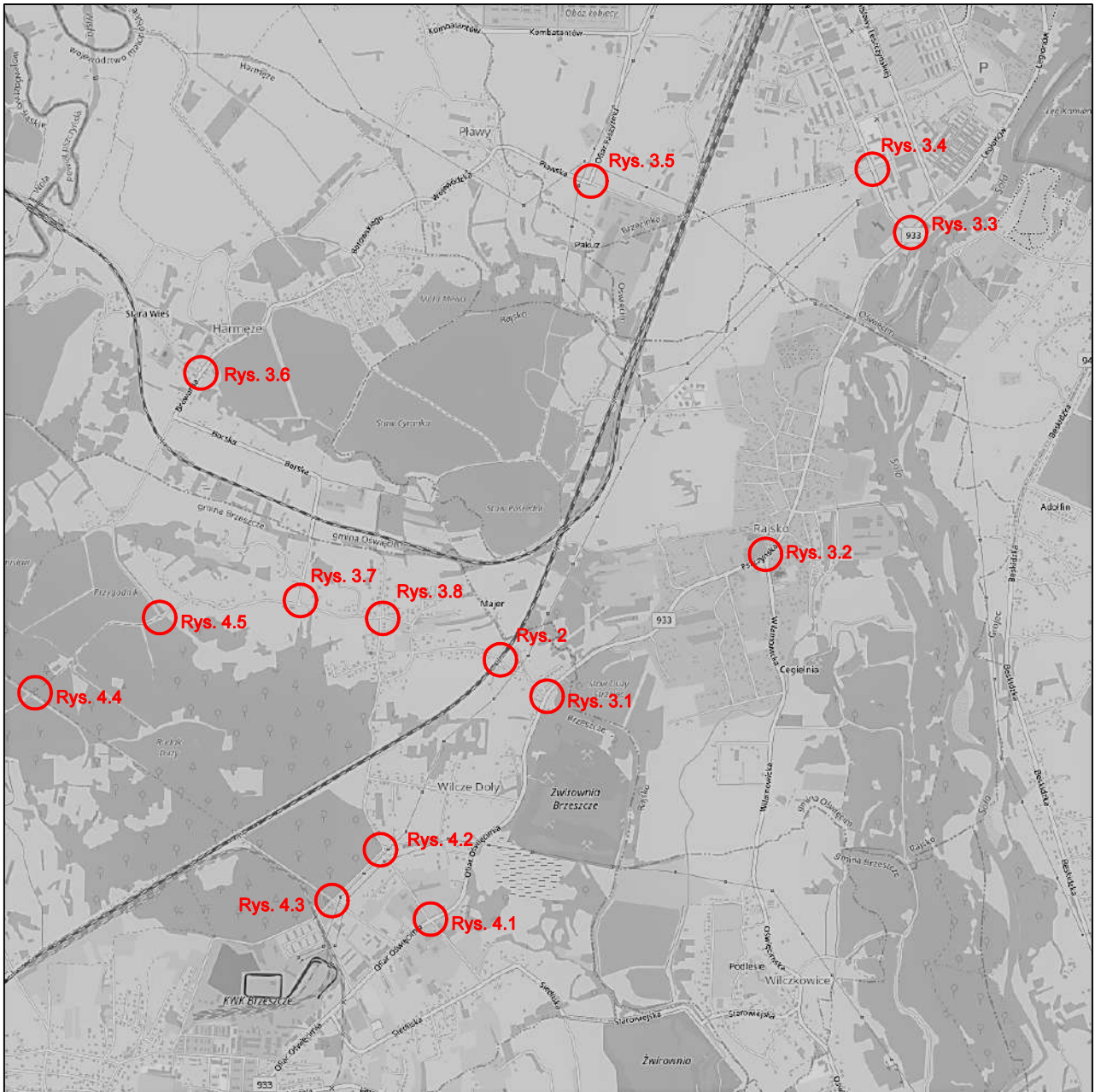
- d. wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- e. urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu,
- f. Prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających aktualne uprawnienia do kierowania ruchem na drodze.

8. Terminy realizacji robót

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: marzec - kwiecień 2022 r.

Czas trwania robót: 10 dni.

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2022 r.



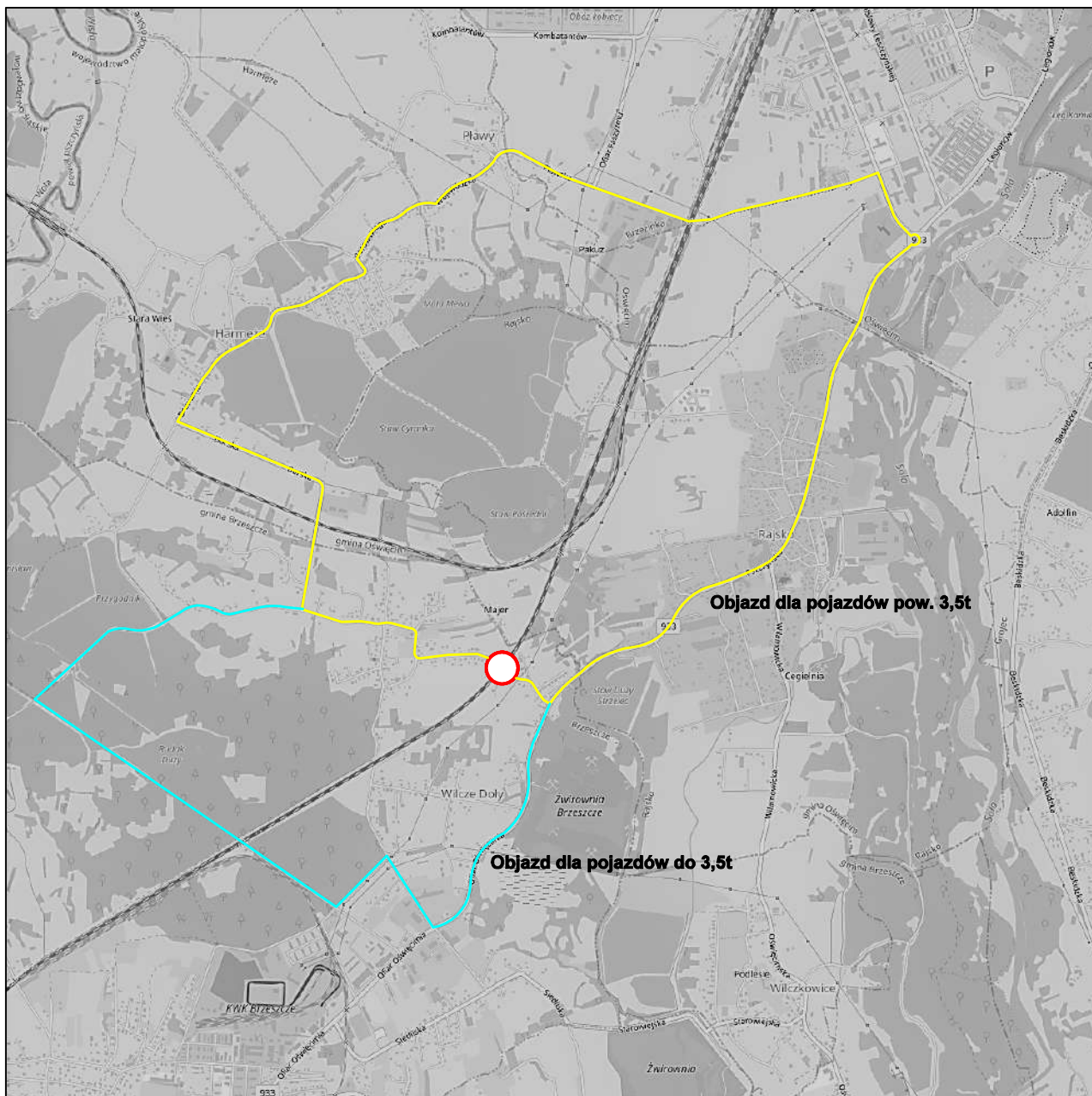
Jednostka projektowa:
"ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.



Zadanie:
Przebudowa przejazdu kolejowego na ulicy Budy w Brzeszczach
w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice
na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice

Tytuł rysunku:
Plan orientacyjny

Projektował:	Podpis:	Rys. nr: 0
Angela Nowak	<i>Nowak</i>	Skala: 1:25 000



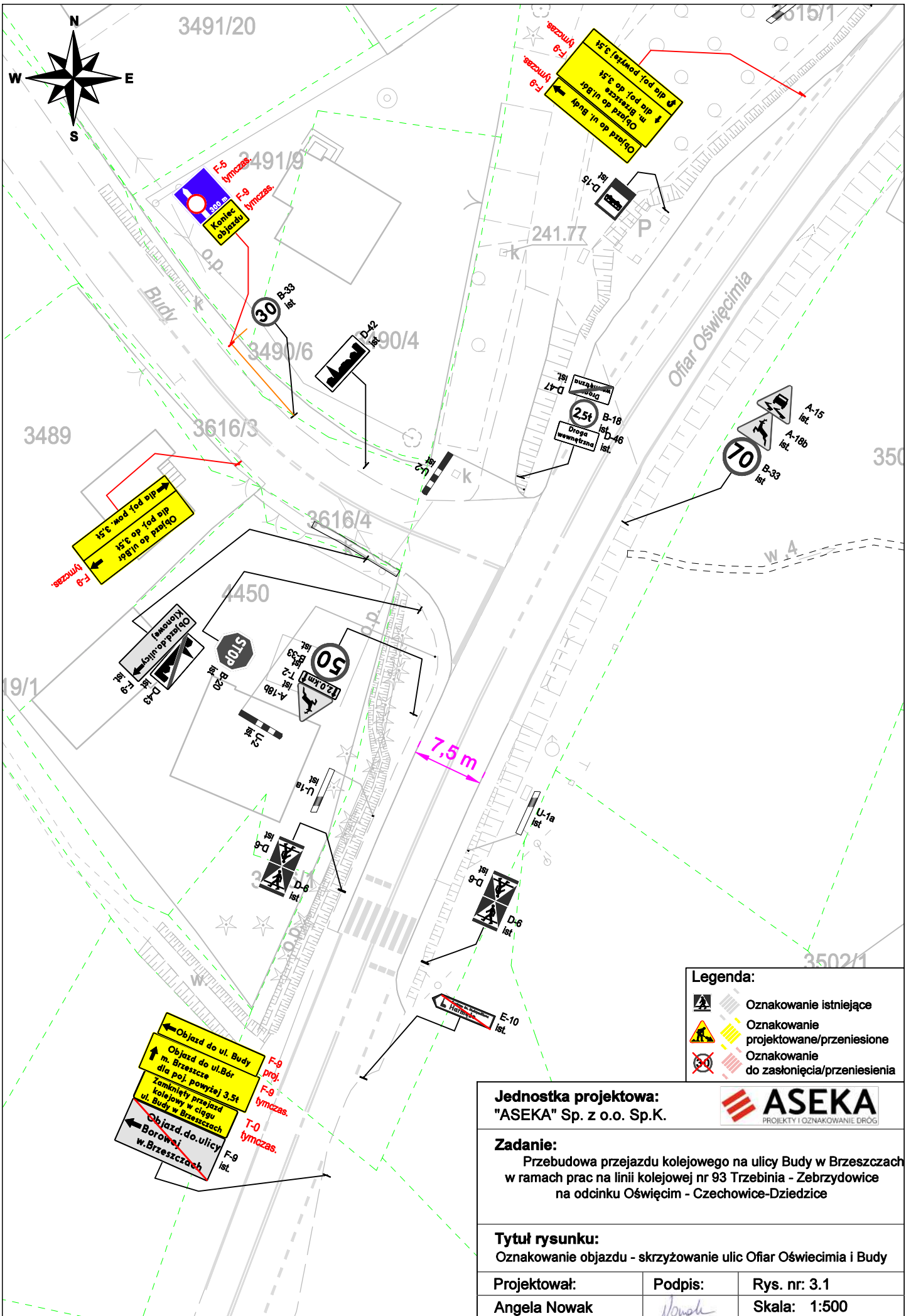
Jednostka projektowa:
"ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.



Zadanie:
Przebudowa przejścia kolejowego na ulicy Budy w Brzeszczach
w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice
na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice

Tytuł rysunku:
Plan objazdu

Projektował: Angela Nowak	Podpis: <i>Nowak</i>	Rys. nr: 1 Skala: 1:25 000
-------------------------------------	--------------------------------	--------------------------------------



Legenda:

	Oznakowanie istniejące
	Oznakowanie projektowane/przeniesione
	Oznakowanie do zastąpienia/przeniesienia

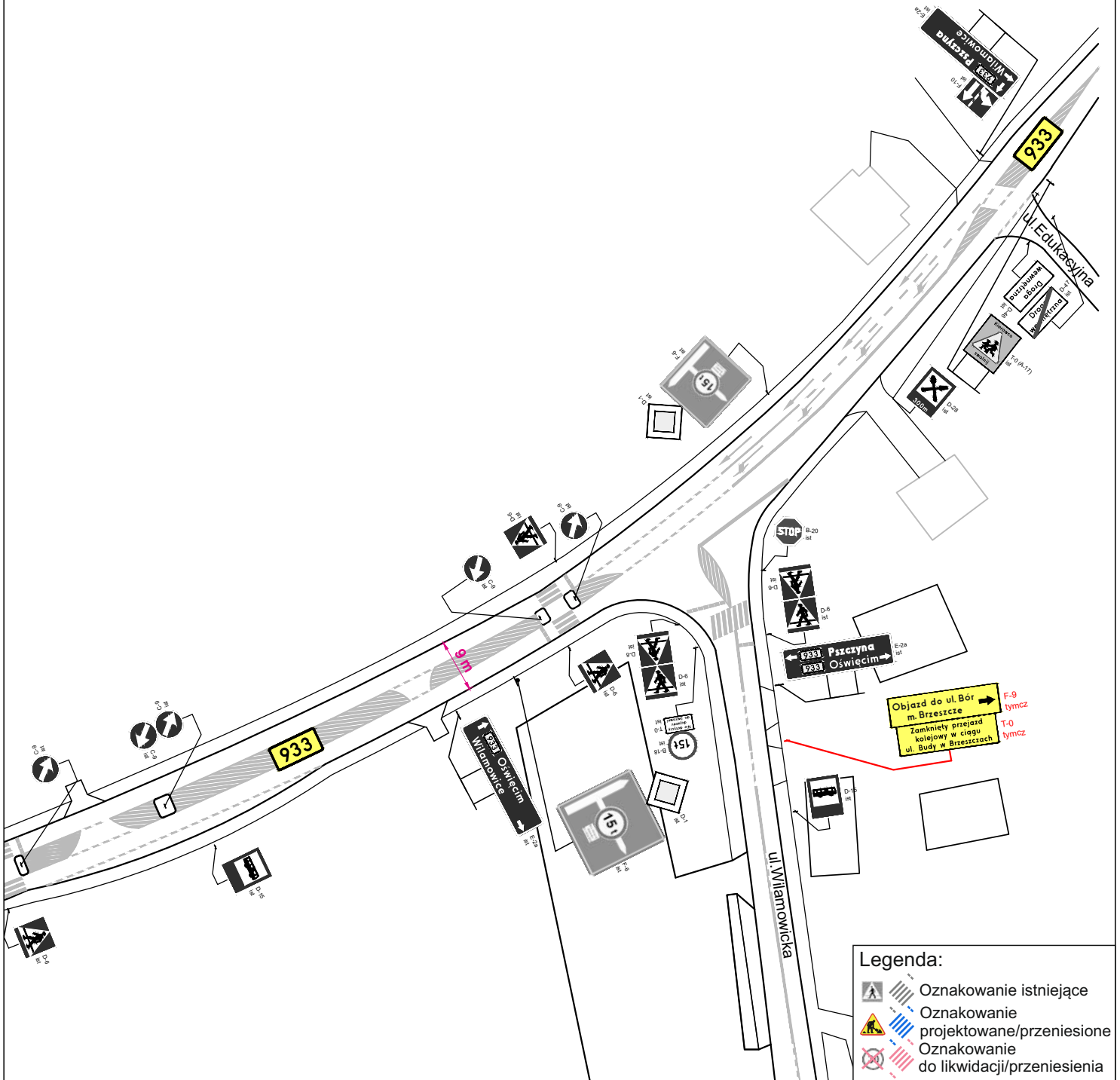
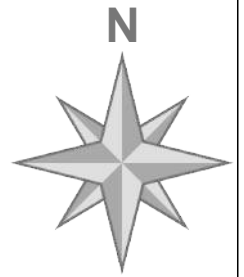
Jednostka projektowa:
"ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.



Zadanie:
Przebudowa przejścia kolejowego na ulicy Budy w Brzeszczach w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice

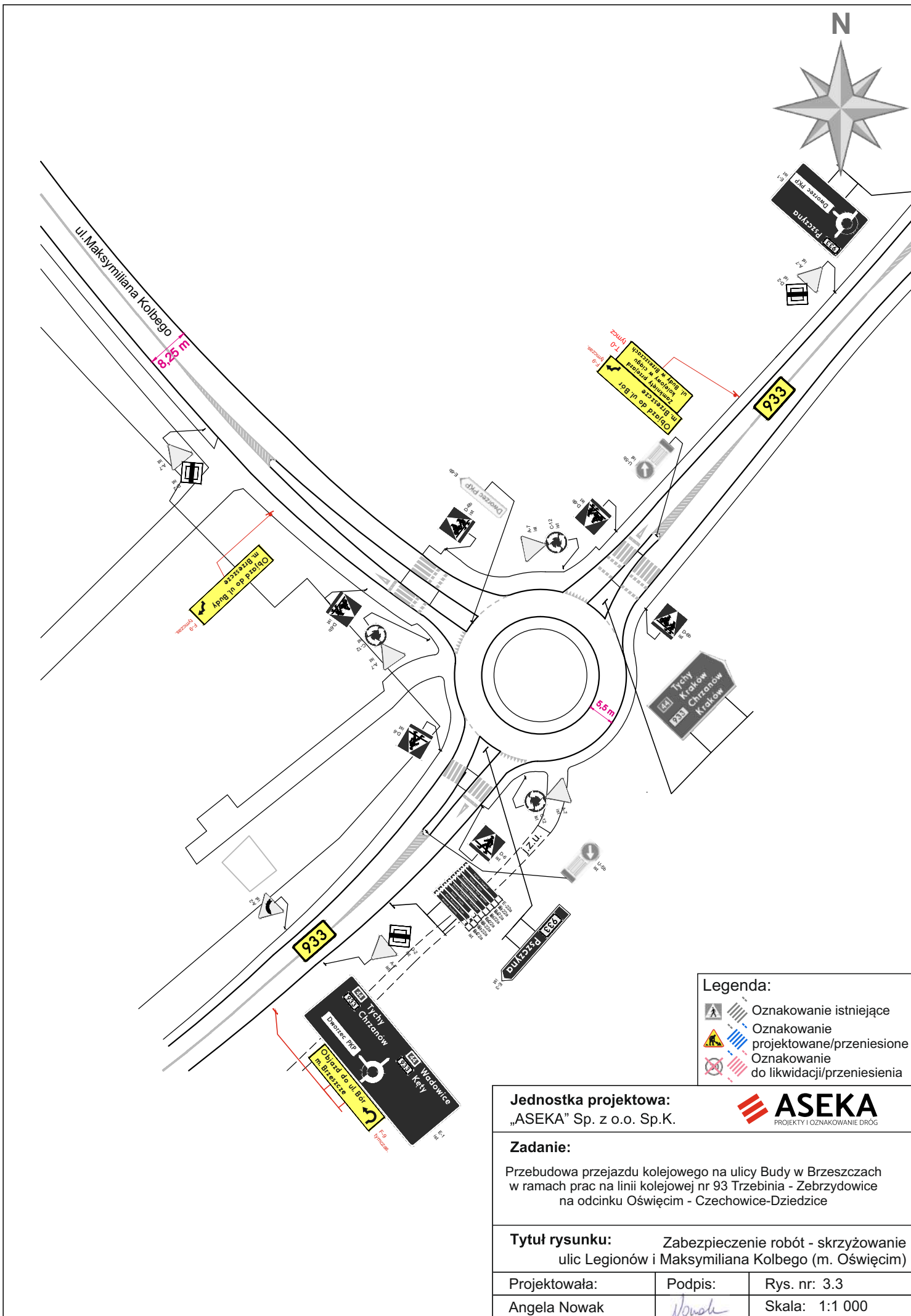
Tytuł rysunku:
Oznakowanie objazdu - skrzyżowanie ulic Ofiar Oświęcimia i Budy

Projektował:	Podpis:	Rys. nr: 3.1
Angela Nowak	<i>Nowak</i>	Skala: 1:500



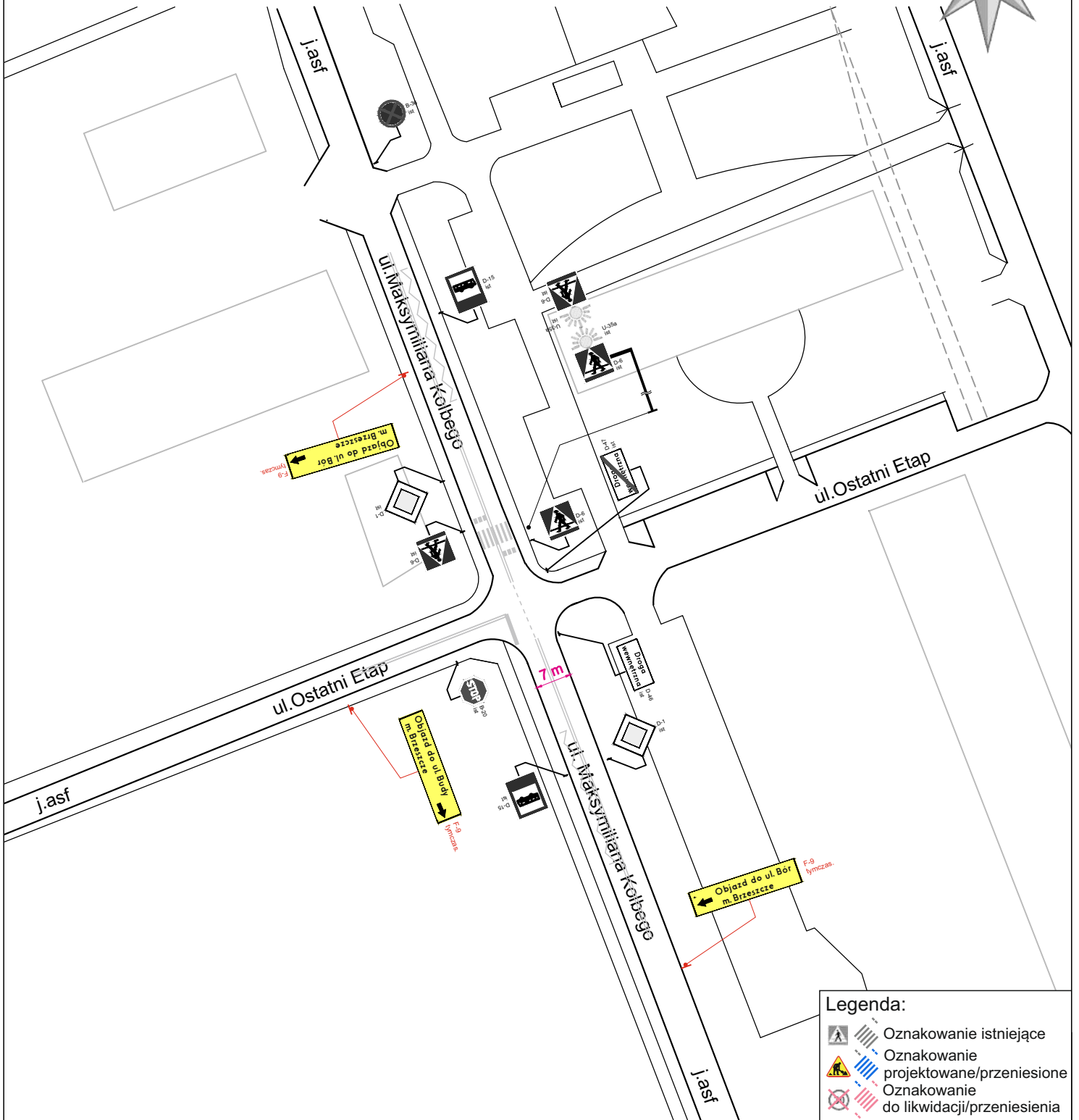
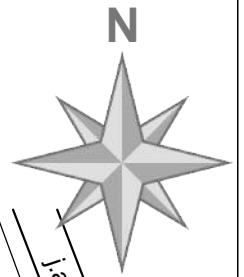
- Legenda:**
- Oznakowanie istniejące
 - Oznakowanie projektowane/przeniesione
 - Oznakowanie do likwidacji/przeniesienia

Jednostka projektowa: „ASEKA” Sp. z o.o. Sp.K.		ASEKA PROJEKTY I OZNAKOWANIE DRÓG
Zadanie: Przebudowa przejazdu kolejowego na ulicy Budy w Brzeszczach w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice		
Tytuł rysunku: Zabezpieczenie robót - skrzyżowanie ulic Pszczyńska i Wilamowicka (m. Rajsko)		
Projektowała:	Podpis:	Rys. nr: 3.2
Angela Nowak		Skala: 1:1 000



- Legenda:**
- Oznakowanie istniejące
 - Oznakowanie projektowane/przeniesione
 - Oznakowanie do likwidacji/przeniesienia

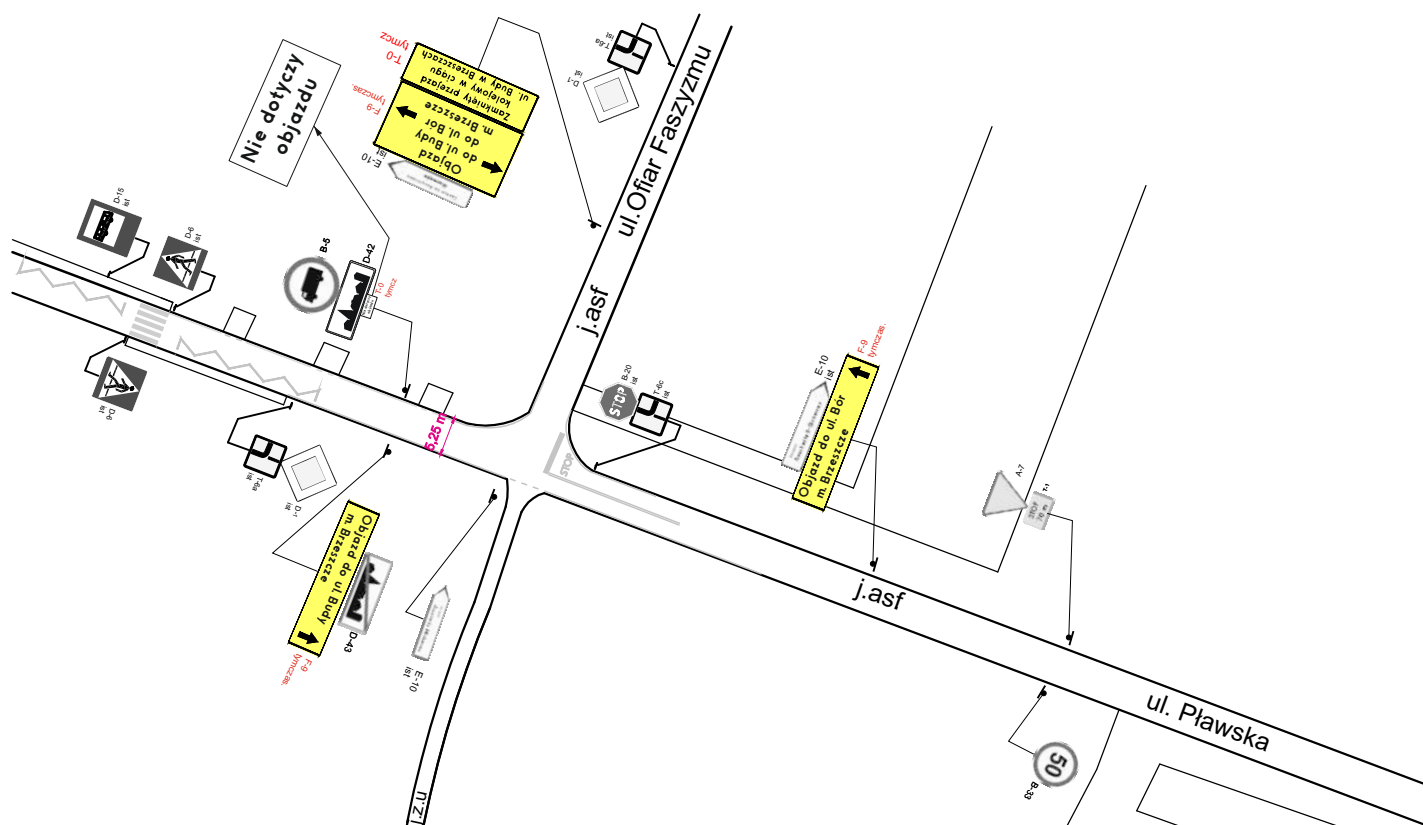
Jednostka projektowa: „ASEKA” Sp. z o.o. Sp.K.		ASEKA PROJEKTY I OZNAKOWANIE DRÓG
Zadanie: Przebudowa przejścia kolejowego na ulicy Budy w Brzeszczach w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrydowice na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice		
Tytuł rysunku: Zabezpieczenie robót - skrzyżowanie ulic Legionów i Maksymiliana Kolbego (m. Oświęcim)		
Projektowała: Angela Nowak	Podpis: <i>Nowak</i>	Rys. nr: 3.3
		Skala: 1:1 000






Legenda:

	Oznakowanie istniejące
	Oznakowanie projektowane/przeniesione
	Oznakowanie do likwidacji/przeniesienia

Jednostka projektowa: „ASEKA” Sp. z o.o. Sp.K.		
Zadanie: Przebudowa przejścia kolejowego na ulicy Budy w Brzeszczach w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrydowice na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice		
Tytuł rysunku: Zabezpieczenie robót - skrzyżowanie ulic Maksymiliana Kolbego i Ostatni Etap (m. Oświęcim)		
Projektowała: Angela Nowak	Podpis: 	Rys. nr: 3.4
		Skala: 1:1 000



Legenda:

-  Oznakowanie istniejące
-  Oznakowanie projektowane/przeniesione
-  Oznakowanie do likwidacji/przeniesienia

Jednostka projektowa:
„ASEKA” Sp. z o.o. Sp.K.



Zadanie:

Przebudowa przejścia kolejowego na ulicy Budy w Brzeszczach w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrydowice na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice

Tytuł rysunku: Zabezpieczenie robót - skrzyżowanie ulic Pławska i Ofiar Faszyzmu (m. Brzezinka)

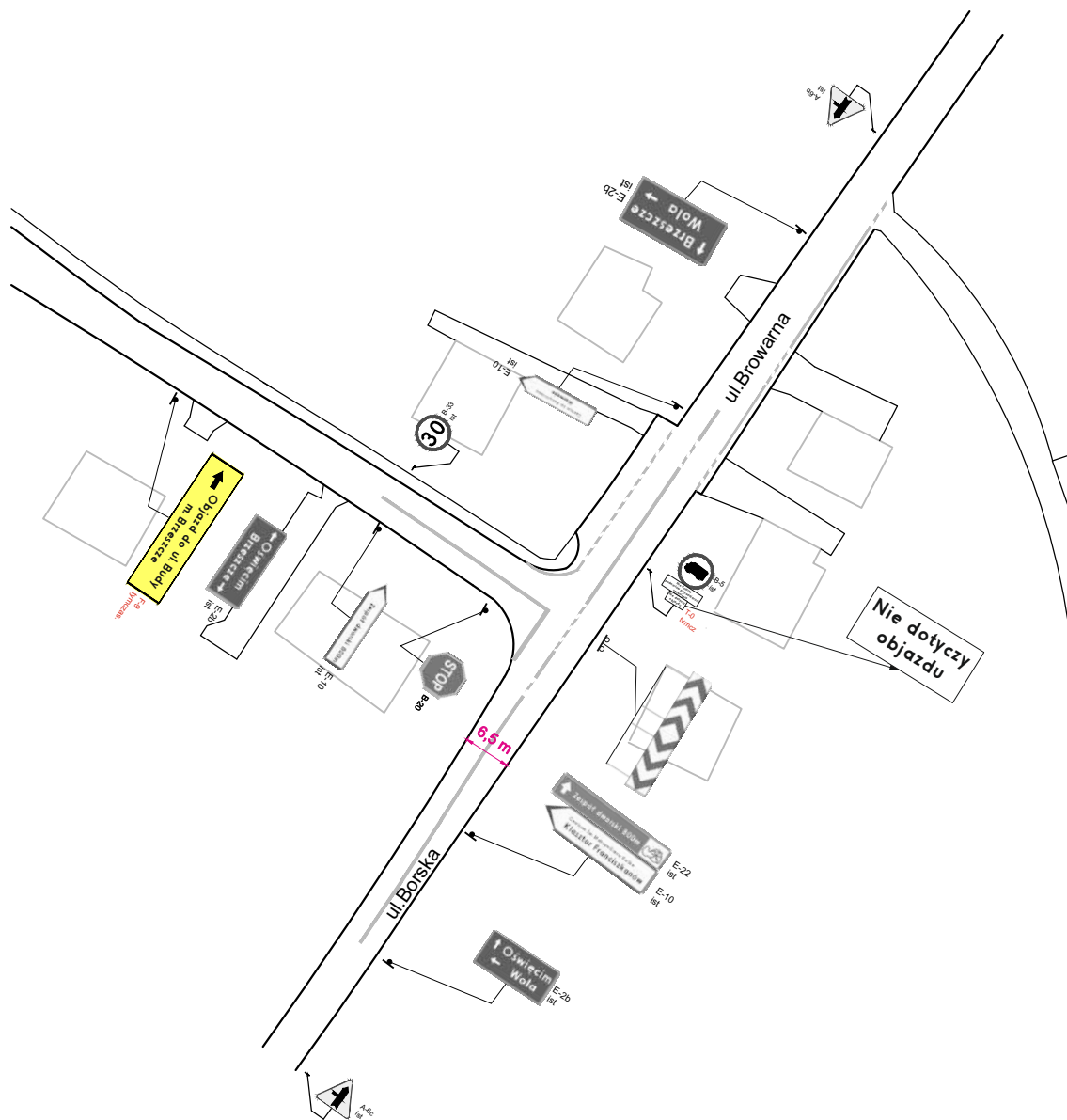
Projektowała:

Podpis:

Rys. nr: 3.5

Angela Nowak

Skala: 1:1 000



Legenda:

	Oznakowanie istniejące
	Oznakowanie projektowane/przeniesione
	Oznakowanie do likwidacji/przeniesienia

Jednostka projektowa:
„ASEKA” Sp. z o.o. Sp.K.

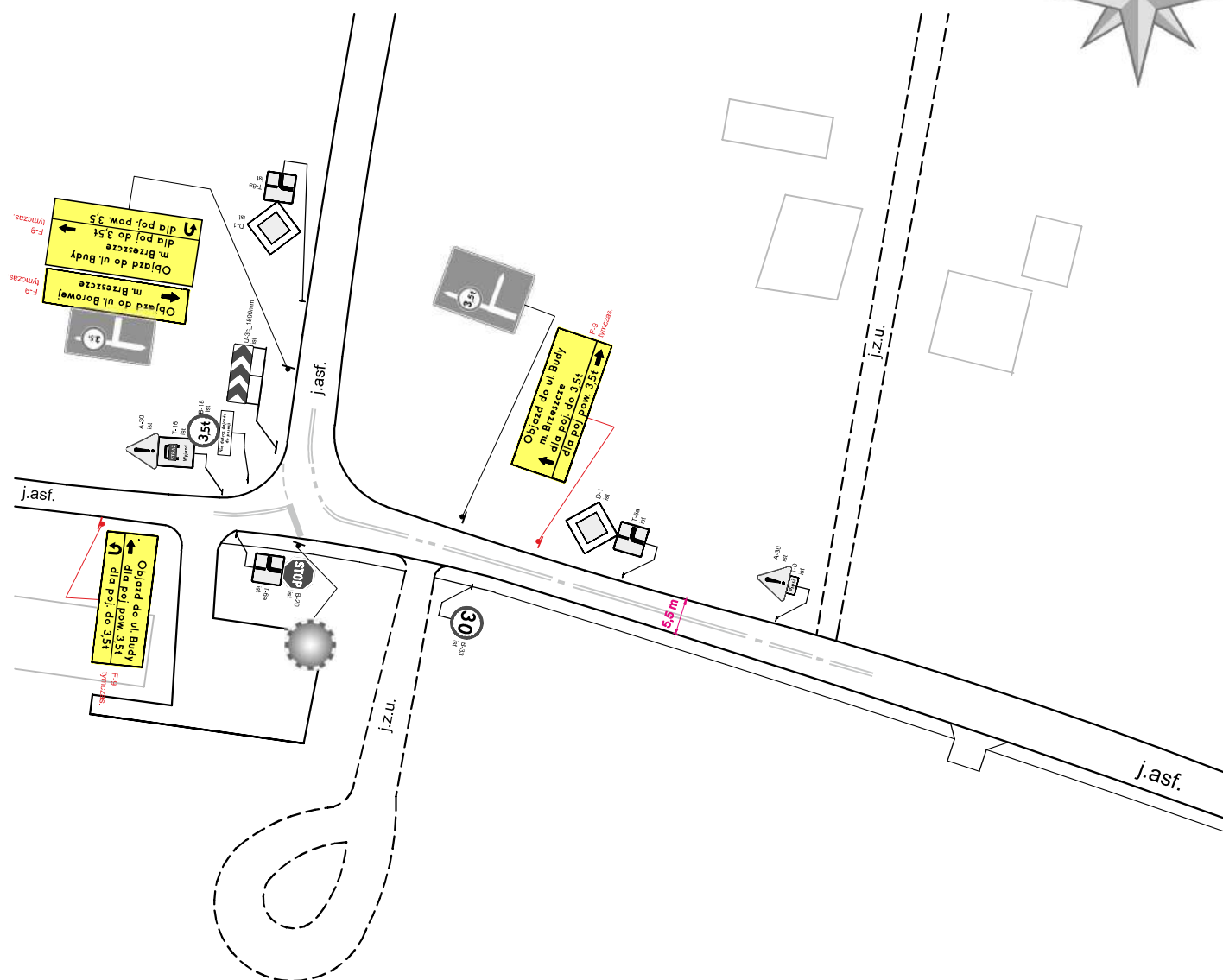


Zadanie:

Przebudowa przejścia kolejowego na ulicy Budy w Brzeszczach w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrydowice na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice

Tytuł rysunku: Zabezpieczenie robót - skrzyżowanie ulic Browarna i Franciszkańska (m. Harmęże)

Projektowała:	Podpis:	Rys. nr: 3.6
Angela Nowak		Skala: 1:1 000



Legenda:

	Oznakowanie istniejące
	Oznakowanie projektowane/przeniesione
	Oznakowanie do likwidacji/przeniesienia

Jednostka projektowa:
„ASEKA” Sp. z o.o. Sp.K.



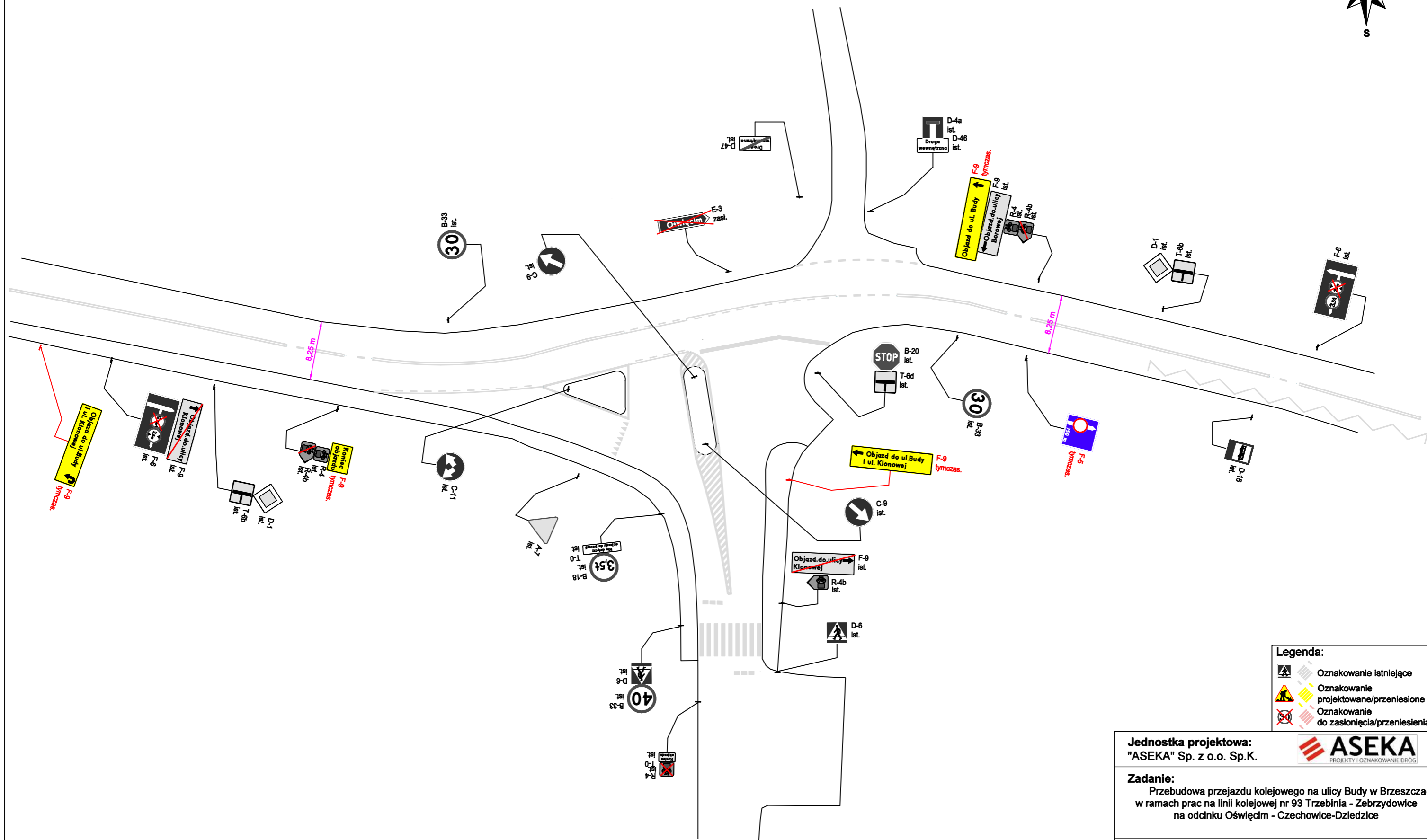
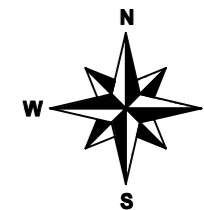
Zadanie:

Przebudowa przejścia kolejowego na ulicy Budy w Brzeszczach w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrydowice na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice

Tytuł rysunku:

Oznakowanie objazdu - skrzyżowanie ulic Strażacka i Bór

Projektowała:	Podpis:	Rys. nr: 3.7
Angela Nowak		Skala: 1:1 000



- Legenda:**
- Oznakowanie istniejące
 - Oznakowanie projektowane/przeniesione
 - Oznakowanie do zasłonięcia/przeniesienia

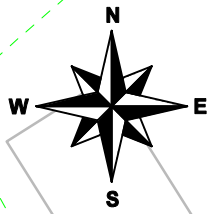
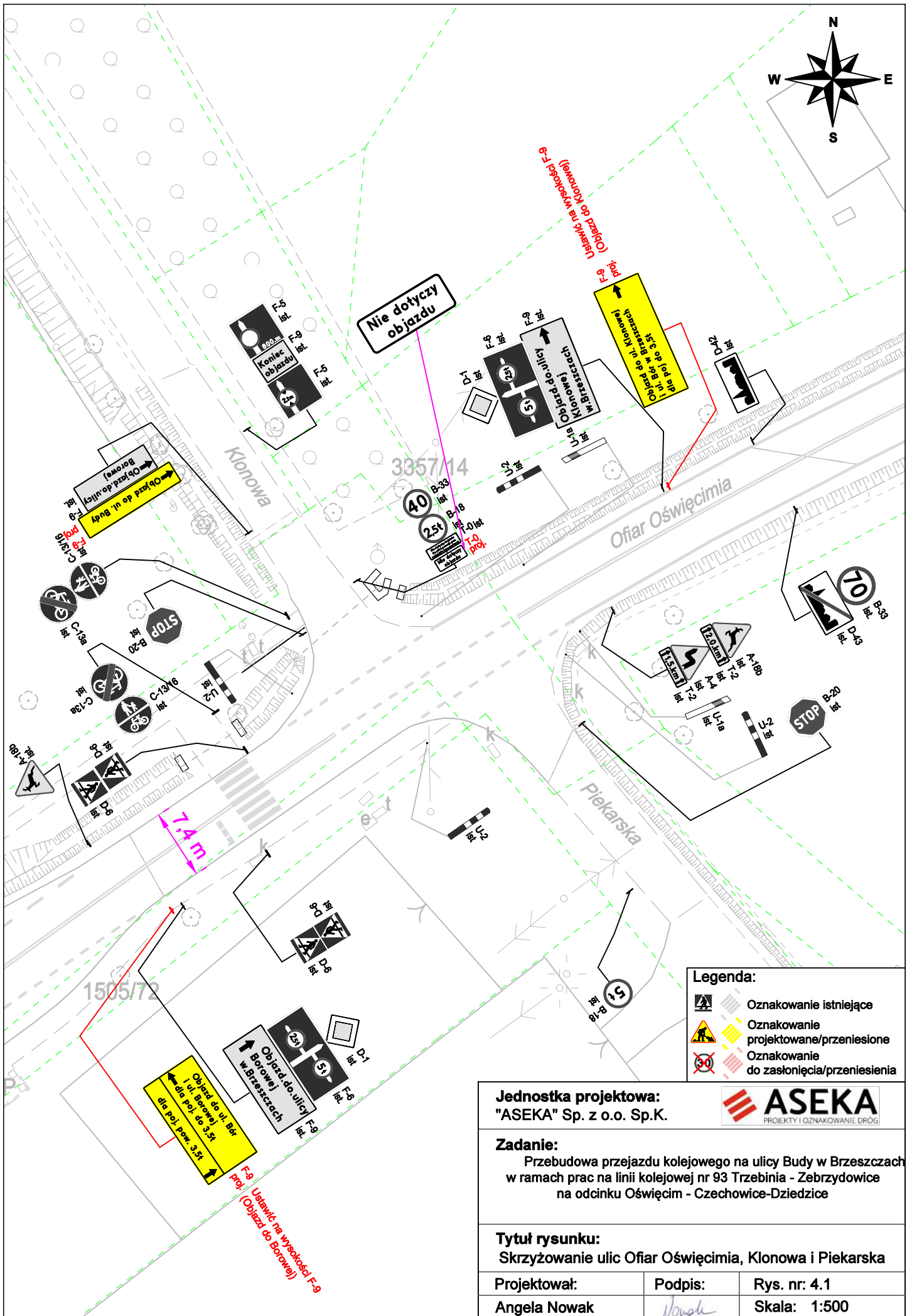
Jednostka projektowa:
"ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.



Zadanie:
Przebudowa przejźdu kolejowego na ulicy Budy w Brzeszczach w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrydowice na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice

Tytuł rysunku:
Oznakowanie objazdu - skrzyżowanie ulic Borowa i Bór

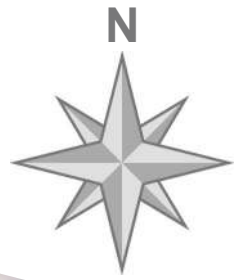
Projektował: Angela Nowak	Podpis: <i>Angela Nowak</i>	Rys. nr: 3.8 Skala: 1:500
------------------------------	--------------------------------	------------------------------



Legenda:

	Oznakowanie istniejące
	Oznakowanie projektowane/przeniesione
	Oznakowanie do zastąpienia/przeniesienia

Jednostka projektowa: "ASEKA" Sp. z o.o. Sp.K.			
Zadanie: Przebudowa przejazdu kolejowego na ulicy Budy w Brzeszczach w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrydowice na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice			
Tytuł rysunku: Skrzyżowanie ulic Ofiar Oświęcimia, Klonowa i Piekarska			
Projektował: Angela Nowak	Podpis: <i>Nowak</i>	Rys. nr: 4.1	
		Skala: 1:500	



Legenda:

- Oznakowanie istniejące
- Oznakowanie projektowane/przeniesione
- Oznakowanie do likwidacji/przeniesienia

Jednostka projektowa:
„ASEKA” Sp. z o.o. Sp.K.



Zadanie:

Przebudowa przejazdu kolejowego na ulicy Budy w Brzeszczach w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice

Tytuł rysunku:

Zmiana stałej organizacji ruchu
-skrzyżowanie ulic Borowa - Klonowa

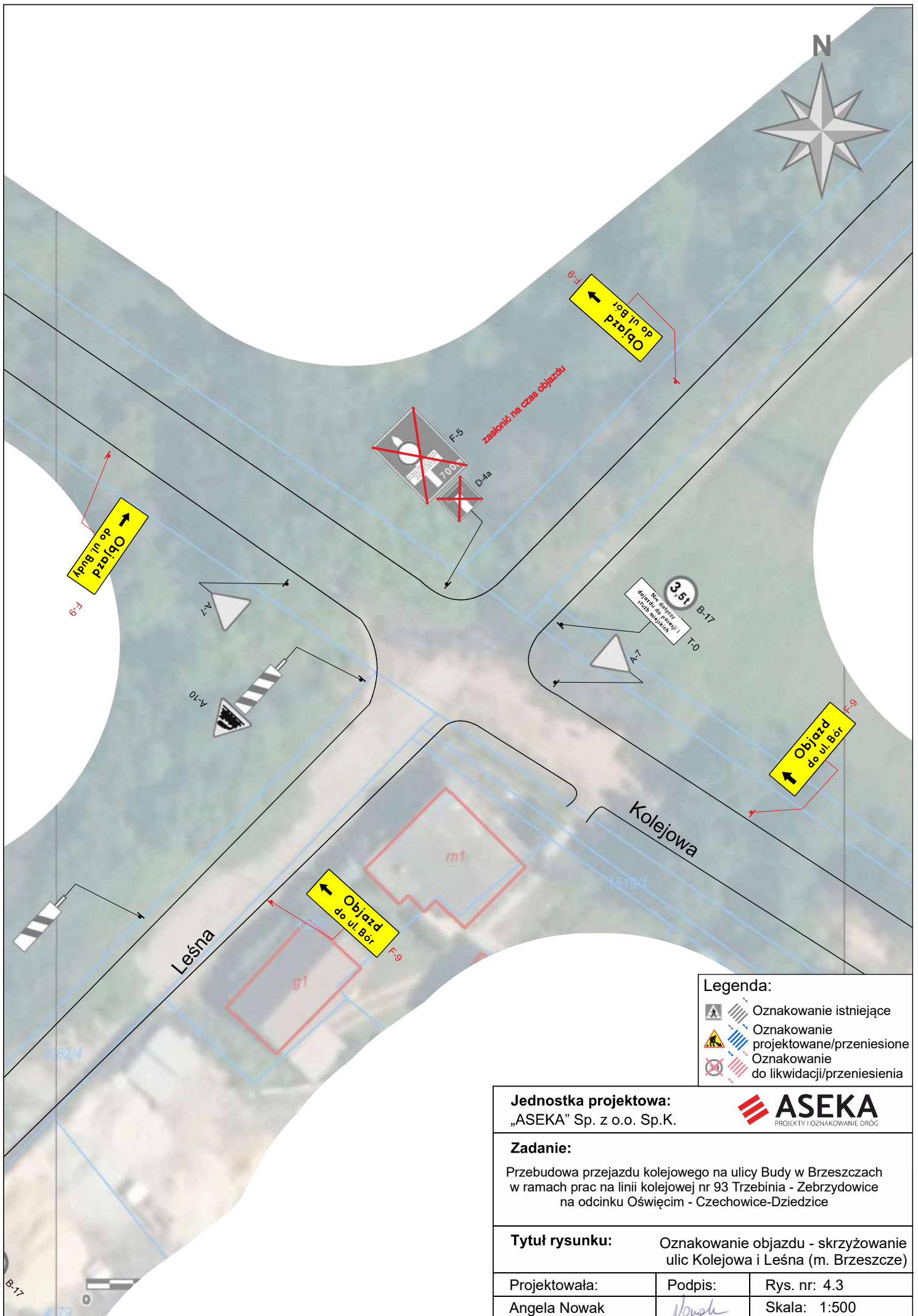
Projektowała:

Podpis:

Rys. nr: 4.2

Angela Nowak

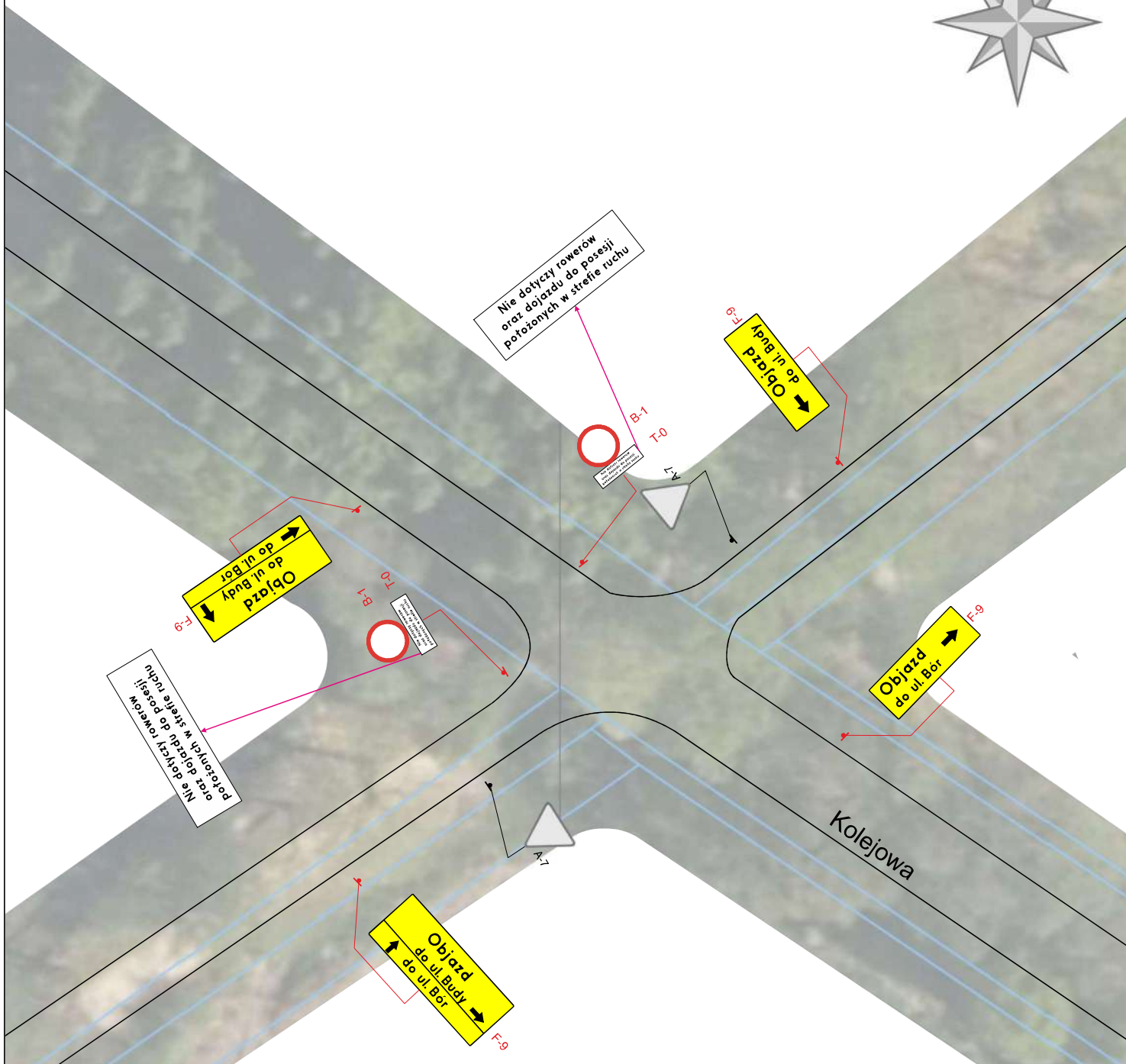
Skala: 1:500



Legenda:

	Oznakowanie istniejące
	Oznakowanie projektowane/przeniesione
	Oznakowanie do likwidacji/przeniesienia

Jednostka projektowa: „ASEKA” Sp. z o.o. Sp.K.		
Zadanie: Przebudowa przejścia kolejowego na ulicy Budy w Brzeszczach w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrydowice na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice		
Tytuł rysunku:		Oznakowanie objazdu - skrzyżowanie ulic Kolejowa i Leśna (m. Brzeszcze)
Projektowała:	Podpis:	Rys. nr: 4.3
Angela Nowak		Skala: 1:500



Legenda:

	Oznakowanie istniejące
	Oznakowanie projektowane/przeniesione
	Oznakowanie do likwidacji/przeniesienia

Jednostka projektowa: „ASEKA” Sp. z o.o. Sp.K.		
Zadanie: Przebudowa przejścia kolejowego na ulicy Budy w Brzeszczach w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrydowice na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice		
Tytuł rysunku:		Oznakowanie objazdu - ulica Kolejowa (m. Brzeszcze)
Projektowała:	Podpis:	Rys. nr: 4.4
Angela Nowak		Skala: 1:500



Legenda:

	Oznakowanie istniejące
	Oznakowanie projektowane/przeniesione
	Oznakowanie do likwidacji/przeniesienia

Jednostka projektowa: „ASEKA” Sp. z o.o. Sp.K.		
Zadanie: Przebudowa przejścia kolejowego na ulicy Budy w Brzeszczach w ramach prac na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice na odcinku Oświęcim - Czechowice-Dziedzice		
Tytuł rysunku:		Oznakowanie objazdu - ulica Lachowicka i Bór (m. Brzeszcze)
Projektowała:	Podpis:	Rys. nr: 4.5
Angela Nowak		Skala: 1:500