**POWIATOWE CENTRUM** OŚWIĘCIM dn. 13 grudnia 2019r.

**ZARZĄDZANIA KRYZYSOWEGO**

**W OŚWIĘCIMIU**

SOZ.5531.4.121.2019

wg rozdzielnika

**WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE**

|  |
| --- |
| **POZIOM 2**  **Powiadomienie o przekroczeniu poziomu alarmowego**  **i o ryzyku wystąpienia przekroczenia poziomu informowania**  **dla pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu** |

|  |  |
| --- | --- |
| **INFORMACJE O PRZEKROCZENIU POZIOMU ALARMOWEGO** | |
| **Zagrożenie** | Wystąpienie przekroczenia poziomu alarmowego (150 µg/m3) dla pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu. |
| **Data wystąpienia** | *12.12.2019 r.* |
| **Stężenia dobowe pyłu PM10 na stacjach** | Przekroczenie poziomu alarmowego wystąpiło na stacjach: *Nowy Targ Pl. Słowackiego – 170 µg/m3, Skawina os. Ogrody – 155 µg/m3*  Przekroczenie poziomu informowania wystąpiło na stacjach: *Kraków, Al. Krasińskiego- 110 µg/m3 ,Kraków, ul. Bujaka - 111 µg/m3, Sucha Beskidzka ul. Nieszczyńskiej – 120 µg/m3, Zabierzów, ul. Wapienna – 123 µg/m3, Nowy Sącz ul. Nadbrzeżna – 114 µg/m3* |
| **Obszar przekroczenia** | Obszar przekroczeń poziomu alarmowego obejmował: *Nowy Targ i Skawinę*  Obszar przekroczeń poziomu informowania obejmował: *centrum i południową część Krakowa, powiat krakowski, Suchą Beskidzką i Nowy Sącz* |
| **Ludność narażona** | Liczba mieszkańców obszaru, na którym wystąpiło przekroczenie poziomu alarmowego: *56 000*  Liczba mieszkańców obszaru, na którym wystąpiło przekroczenie poziomu informowania: *372 700* |
| **Przyczyny** | *Warunki meteorologiczne utrudniające rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń w sytuacji wzmożonej emisji z sektora bytowo-komunalnego i wzmożonego ruchu samochodów.* |

|  |  |
| --- | --- |
| **INFORMACJE O RYZYKU PRZEKROCZENIA POZIOMU INFORMOWANIA** | |
| **Zagrożenie** | Ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu informowania (100 µg/m3) dla pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu. |
| **Data wystąpienia** | *godz. 8.00 13.12.2019 r.* |
| **Przewidywany czas trwania ryzyka** | *Od godz. 8.00 dnia 13.12.2019 r. do godz. 24.00 dnia 13.12.2019 r.* |
| **Przyczyny** | *Warunki meteorologiczne utrudniające rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń w sytuacji wzmożonej emisji z sektora bytowo-komunalnego i wzmożonego ruch samochodów.* |
| **Prognozowana jakość powietrza** | |
| Prognoza na dzień *13.12.2019 r*. i na dzień *14.12.2019 r.* dla stężeń średniodobowych pyłu PM10, przygotowana na podstawie prognozy zanieczyszczenia powietrza, wykonywanej przez Instytut Ochrony Środowiska - Państwowy Instytut Badawczy (IOŚ-PIB) dostępnej na portalu „Jakość powietrza” GIOŚ pod adresem <http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/airPollution>  **Dzień 13.12.2019 r.**    **Obszar ryzyka wystąpienia przekroczenia poziomu informowania dla pyłu PM10**  Prognozowane na dzień *13.12.2019 r.* przekroczenie poziomu informowania dla pyłu PM10 obejmuje: *powiat oświęcimski, wadowicki, krakowski, chrzanowski, wielicki i miasto Kraków*  **Ludność narażona na ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu informowania dla pyłu PM10**  Ludność zamieszkująca obszar, na którym w dniu *13.12.2019 r.* istnieje ryzyko przekroczenia poziomu informowania dla pyłu PM10*: 1 742 000*  **Dzień 14.12.2019 r.**  Prognoza na dzień 14.12.2019 r. nie przewiduje wystąpienia ryzyka przekroczenia poziomu informowania dla pyłu PM10 na terenie województwa małopolskiego | |

|  |  |
| --- | --- |
| **INFORMACJE O ZAGROŻENIU** | |
| **Wrażliwe grupy ludności** | * osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób serca (zwłaszcza niewydolność serca, choroba wieńcowa), * osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób układu oddechowego (np. astma, przewlekła choroba płuc), * osoby starsze, kobiety w ciąży oraz małe dzieci. |
| **Możliwe negatywne skutki dla zdrowia** | Osoby cierpiące z powodu chorób serca mogą odczuwać pogorszenie samopoczucia np. uczucie bólu w klatce piersiowej, brak tchu, znużenie.  Osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób układu oddechowego mogą odczuwać przejściowe nasilenie dolegliwości, w tym kaszel, dyskomfort w klatce piersiowej. Podobne objawy mogą wystąpić również u osób zdrowych. W okresach wysokich stężeń pyłu zawieszonego w powietrzu zwiększa się ryzyko infekcji dróg oddechowych.  W przypadku wystąpienia lub nasilenia się objawów chorobowych wskazany jest kontakt z lekarzem. |
| **Zalecane środki ostrożności** | Odradzana jest aktywność na zewnątrz. Osoby wrażliwe powinny unikać przebywania na wolnym powietrzu, pozostałe osoby powinny ograniczyć przebywanie na wolnym powietrzu. |

|  |  |
| --- | --- |
| **DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO OGRANICZENIA PRZEKROCZEŃ** | |
| **Zakres działań krótkoterminowych** | **Zalecane działania określone w Programie ochrony powietrza w planie działań krótkoterminowych dla drugiego stopnia zagrożenia pyłem PM10:**   * **Osoby o wyższej wrażliwości na zanieczyszczenie powietrza** (dzieci i młodzież, osoby starsze, osoby z zaburzeniami układu oddechowego, krwionośnego, alergicy, osoby palące papierosy i zawodowo narażone na pyły), powinny: * ograniczyć długie spacery i aktywność fizyczną na zewnątrz, * unikać wietrzenia pomieszczeń, * włączyć oczyszczacz powietrza lub założyć maskę antysmogową, * w razie potrzeby stosować się do zaleceń lekarzy, * śledzić informacje o aktualnych poziomach zanieczyszczenia powietrza.   **Jednostki oświatowe i opiekuńcze**m.in.: szkoły, przedszkola, żłobki), powinny:   * ograniczyć aktywność dzieci i młodzieży na zewnątrz.   **Szpitale i przychodnie opieki zdrowotnej**, powinny:   * przygotować się na możliwość wystąpienia większej ilości przypadków nagłych (np. wzrost dolegliwości astmatycznych lub niewydolności krążenia).   **Władze gmin**, powinny:   * podjąć intensywne kontrole zakazu spalania odpadów i pozostałości roślinnych.   **Podmioty gospodarcze**, powinny:   * zawiesić uciążliwe prace budowlane powodujące duże zapylenie, * zraszać pryzmy materiałów sypkich mogących powodować pylenie.   **Policja oraz Inspekcja Transportu Drogowego**, powinny:   * prowadzić wzmożone kontrole jakości spalin w ruchu ulicznym (przy temperaturze powietrza powyżej 5°C).   **Policja oraz zarządcy dróg**, powinni:   * nasilić kontrole pojazdów opuszczających place budowy pod kątem ograniczenia zanieczyszczenia dróg.   **Zarządcy dróg**, powinni:   * prowadzić czyszczenie ulic na mokro (w przypadku temperatury powietrza powyżej 0°C oraz braku opadów w ciągu ostatniego tygodnia).   Do **mieszkańców** obszaru apeluje się o:   * w przypadku osób spalających węgiel lub drewno   tymczasowe zastosowanie innego dostępnego źródła ciepła np.: elektrycznego lub gazowego, a jeżeli nie jest to możliwe, zastosowanie wysokiej jakości węgla lub drewna,   * zaprzestanie palenia w kominkach, jeżeli nie stanowią one jedynego źródła ogrzewania, * korzystanie z komunikacji zbiorowej, pieszej, rowerowej lub wspólnych dojazdów zamiast indywidualnych podróży samochodem, * ograniczenie rozpalania ognisk i używania dmuchaw do liści. |

|  |  |
| --- | --- |
| **INFORMACJE ORGANIZACYJNE** | |
| **Data wydania** | *13.12.2019 r. godz. 8:00* |
| **Podstawa prawna** | * Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1396 z późn. zm.) * rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 października 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. poz. 1931) |
| **Źródła danych** | * Państwowy Monitoring Środowiska – dane z systemu monitoringu jakości powietrza Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska * Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy (IOŚ-PIB) w Warszawie - prognoza jakości powietrza |
| **Opracowanie** | Regionalny Wydział Monitoringu Środowiska w Krakowie |
| **Publikacja** | <http://powietrze.gios.gov.pl/pjp/warnings> |

Otrzymują:

1. GCZK, MCZK i Gminy w Powiecie Oświęcimskim.
2. Placówki użyteczności publicznej na terenie Powiatu.
3. Służby, Inspekcje, Straże.
4. a/a.