

IZ06DG.505.30.2024.MW.3

Kraków, 04.09.2024r.

Dot.: przejazdów kolejowo – drogowych

Burmistrz Brzeszcz,
działający przez:
Urząd Gminy w Brzeszczach
ul. Kościelna 4
32-620 Brzeszcze

W związku z prowadzoną analizą dot. przejazdów kolejowo – drogowych zlokalizowanych na drogach wewnętrznych oraz w nawiązaniu do pisma nr IZ06DG.505.3.2024.MW.2, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie, zwraca się z prośbą o przekazanie aktualnych danych dotyczących dróg będących w Państwa Zarządzie i przecinających linię kolejową nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice, w poniższych lokalizacjach:

- km 35,696 kategorii „A” w ciągu ulicy Lisica w m. Jawiszowice (49.965681, 19.126734),
- km 38,596 kategorii „C” w ciągu ulicy Łękawka w m. Jawiszowice (49.945908, 19.105502).

W prowadzonej analizie konieczne jest potwierdzenie statusu drogi „publicznej” stanowiącej skrzyżowanie z linią kolejową oraz dostosowanie do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. (Dz. u. 2015r poz. 1744 z późn.zm.) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie, a w szczególności do § 12 stanowiącego, iż przejazdy kolejowo – drogowe, usytuowane w ciągu dróg niepublicznych mogą funkcjonować wyłącznie jako przejazdy kolejowo - drogowe użytku niepublicznego tj. kategorii „F”, na podstawie zawartej umowy (odpłatnej), pomiędzy odpowiednim administracyjnie Zakładem Linii Kolejowych, reprezentującym Zarządcę infrastruktury kolejowej, a użytkownikiem przejazdu kolejowo – drogowego. Docelowo przejazd kolejowo - drogowy kategorii „F” musi być wyposażony w roгатki stale zamknięte na klucz (kłódkę), otwierane w razie konieczności przez użytkownika lub zgodnie z warunkami technicznymi określonymi dla kategorii A albo B.

Jednocześnie informujemy, iż w przypadku potwierdzenia statusu drogi wewnętrznej stanowiącej skrzyżowanie z linią kolejową, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie rozpocznie procedurę przekwalifikowania przedmiotowego przejazdu kolejowo – drogowego, a w razie braku zgłoszenia chętnych, tut. Zakład przystąpi do fizycznej likwidacji przejazdu kolejowo – drogowego.

Reasumując tut. Zakład zwraca się z prośbą o przekazanie aktualnych danych dotyczących dróg w ciągu przejazdów kolejowo – drogowych będących w Państwa Zarządzie, tj. nr drogi, nazwa, kategoria, kilometr lokalizacji przejazdu kolejowo – drogowego w ciągu drogi, dopuszczalną prędkość pojazdów drogowych w ciągu drogi.

Dodatkowo przypominamy o konieczności przekazania pomiarów warunków widoczności przejazdów kolejowo – drogowych z drogi.

Odpowiedź zwrotną należy przesłać do dnia 16.09.2024r.

Podpisane przez: Wiesław Więckowski
Zastępca Dyrektora
Data: 2024.09.04 13:11:51 CEST

Opracował:
Maciej Wąwoźny,
tel. +48 12 393 57 16