



PORR S.A.
ul. Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa

**Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu,
ul. St. Wyspiańskiego 10
32-602 Oświęcim**

Nasz znak: PG/LK93/2896/07-2021
Imię i nazwisko: Paulina Grunwald
Telefon: +48 797 869 266
Email: paulina.grunwald@porr.pl

Oświęcim, 2021-07-28

Dotyczy: Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 93 Trzebinia - Zebrzydowice na odcinku Oświęcim - Czechowice Dziedzice w ramach projektu POIiŚ 2014-2020 nr 5.1-12 pn.: „Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia - Oświęcim - Czechowice Dziedzice””. Umowa nr 90/103/0061/18/Z/I z dnia 27.08.2018r.

Szanowni Państwo,

PORR S.A. Wykonawca na kontrakcie Oświęcim - Czechowice-Dziedzice przedstawia harmonogram zamknięć przejazdów kolejowych w Jawiszowicach w dniach 02-13.08.2021.

HARMONOGRAM ZAMKNIĘĆ PRZEJAZDÓW KOLEJOWYCH		
	Termin zamknięcia przejazdu	Termin odbioru TOR
ul. Kościuszki w Brzeszczach	02-03.08.2021	02.08.2021 godz.7.00
	09-10.08.2021	09.08.2021 godz.7.00
ul. Wiśniowa w Jawiszowicach	06-07.08.2021	06.08.2021 godz.7.00
	12-13.08.2021	12.08.2021 godz.7.00

Z poważaniem

PORR S.A.

Jerzy Kupiec
Kierownik Projektu

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Burmistrz Brzeszcz, ul. Kościelna 4, 32-620 Brzeszcze(e-mail),
3. Komenda Powiatowa Policji w Oświęcimiu, ul. Wyspiańskiego 2, 32 - 600 Oświęcim(e-mail),
4. Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Oświęcimiu, ul. ul. Zatorska 2, 32-600 Oświęcim(e-mail),
5. Zespół Opieki Zdrowotnej w Oświęcimiu, ul. Wysokie Brzegi, 32-600 Oświęcim(e-mail),
6. TPF Sp. z o.o. ul. Annopol 22, 03-236 Warszawa; Adres korespondencji ul. Złoty Róg 13, 30-095 Kraków,
7. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Południowy Pl. Matejki 12, 31-157 Kraków
8. Urząd Gminy Oświęcim, ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim(e-mail),
9. Urząd Miasta Oświęcim, ul. Zaborska 2, 32-600 Oświęcim(e-mail),
10. a/a

PORR S.A.
Hołubcowa 123, 02-854 Warszawa
T +48 22 266 99 00. F -020
centrala@porr.pl
porr.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS 26184, NIP PL 522 10 54 994, REGON 011134083

Kapitał zakładowy równy wpłaconemu
27.520.000, 00 PLN



Starosta Oświęcimski

Solid-Rail sp. z o.o. sp. k.
ul. Iwaszkiewicza 3b/3
52-211 Wrocław

Znak: SIR.7121.2.142.2019
proj. Nr 218/19

Oświęcim, dnia 15.10.2019 r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.09.2019 r. (18.09.2019 r. – wpływ do tut. urzędu) działając na podstawie art. 10 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.) oraz zgodnie z §3 ust. 1 pkt 1 i 3, §6 ust. 1 oraz §8 ust. 2 pkt 1 lit b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Starosta Oświęcimski, w imieniu którego działa Naczelnik Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg na podstawie Upoważnienia Nr 35/2019 udzielonego dnia 3 czerwca 2019r. - po rozpatrzeniu wniosku w sprawie:

projektu czasowej organizacji ruchu na czas zamknięć ruchu kołowego w obrębie przejazdu kolejowego kat. C w km 37+648 linii kolejowej nr 93, będącego skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1912K w miejscowości Jawiszowice (os. Jaźnik) ul. Wiśniowa

Z A T W I E R D Z A

w/w organizację ruchu dla dróg powiatowych objętych opracowaniem z następującymi uwagami:

1. Na rys. 3 oraz 4 należy poprawić/uzupełnić inwentaryzację oznakowania istniejącego.
2. Na ul. Kresowej należy zlokalizować znak T-9 z informacją o kierunku objazdu prowadzonego do ul. Olszyny.
3. Zmienić zapis opisu technicznego w pkt. 6 na : „Mając na uwadze, że jest to linia dwutorowa, po której prowadzony będzie ruch pojazdów **należy** ustawić tablice ostrzegawcze dla pieszych, których wzory przedstawiono na końcu opracowania”.

Ponadto:

- Znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z załącznikiem 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- Zgodnie z §8 pkt 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) określa się termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **31.12.2020r.**
- Zgodnie z §12 pkt 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązania jest zawiadomić co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Załączniki:

Ix opieczętowany projekt czasowej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a SIR

z up. Starosty
Naczelnik
Wydziału Inwestycji, Rozwoju i Dróg
Lukasz Mędrysa
Lukasz Mędrysa

L.dz.: 02/22/12/20/KH

Wrocław, 22.12.2020 r.

Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu

Wydział Inwestycji, Rozwoju i Dróg

ul. St. Wyspiańskiego 10

32-602 Oświęcim

Tel. 33/ 844 96 00

Dotyczy: przejazdów kolejowych w ciągu linii kolejowej nr 93

Proszę o przedłużenie daty ważności zatwierdzeń projektów tymczasowej organizacji ruchu w obrębie przejazdów kolejowych na linii kolejowej nr 93 w następujących lokalizacjach:

- km 37+648 – przejazd kat. C, będący skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1912 K w miejscowości Jawiszowice (oś. Jażnik) ul. Wiśniowa.

Wnioskowany termin ważności zatwierdzenia: ponieważ zadanie inwestycyjne w ramach, którego zamykane są niniejsze przejazdy kolejowe kończy się w latach 2022/2023 prosimy o przedłużenie zatwierdzeń możliwie najdłuższym terminem lecz nie krótszym niż 31.12.2021 r.

Z poważaniem,

Solid-Rail sp. z o.o. sp. k.
52-211 Wrocław, ul. Iwaskiewicza 3b/3
Krzysztof Holeniewski
tel.: +48 605 917 485; holeniewski@solid-rail.pl



Załączniki do wniosku:

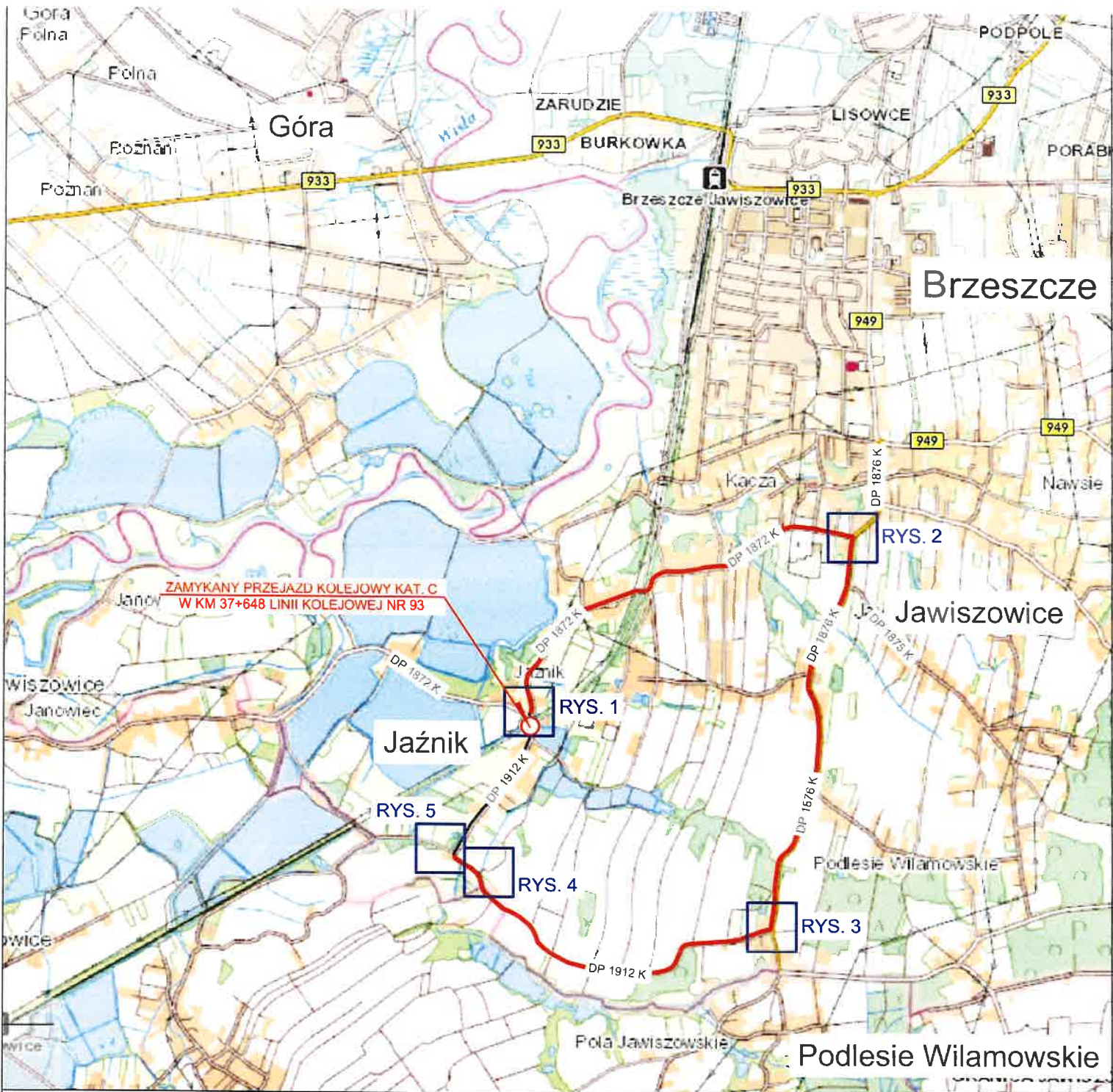
Kopia zatwierdzenia powyższego projektu

Projektant/os. do kontaktu:

Krzysztof Holeniewski

tel. 605 917 485

e-mail: holeniewski@solid-rail.pl



SOLID - RAIL Sp. z o.o. Sp. k.
 ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3
 52-211 Wrocław

PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 93 TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE
 NA ODCINKU OSWIĘCIM - CZECHOWICE DZIEDZICE
 REALIZOWANE W RAMACH PROJEKTU POIiŚ 5 1-12
 Przejazd kolejowo-drogowy kat. C w km 37+648 linii kolejowej nr 93

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Plan orientacyjny i plan objazdu	Skala 1:25 000	RYS. A
----------------------------------	----------------	--------

Projekt opracował: Krzysztof Buryło	Data opracowania: wrzesień 2019	Podpis: <i>Buryło</i>
--	------------------------------------	-----------------------



Starosta Oświęcimski

Solid-Rail sp. z o.o. sp. k.
ul. Iwaskiewicza 3b/3
52-211 Wrocław

Znak sprawy: SIR.7121.2.34.2020
proj. Nr 50/20

Oświęcim, dnia 16.03.2020 r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 29.01.2020 r. - znak L. dz. 10/29/01/2020/KB, uzupełnione pismem z dnia 03.03.2020 r. - znak L. dz. 1/03/03/2020/KB, działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.) oraz zgodnie z §3 ust. 1 pkt 1 i 3, §6 ust. 1 oraz §8 ust. 2 pkt 1 lit b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Starosta Oświęcimski, w imieniu którego działa Kierownik Referatu Drogowego w Wydziale Inwestycji, Rozwoju i Dróg na podstawie Upoważnienia Nr 42/2019 udzielonego dnia 6 czerwca 2019r. - po rozpatrzeniu wniosku w sprawie:

projektu czasowej organizacji ruchu dla zamknięcia przejazdu kolejowego kat. D w km 33+349 linii kolejowej nr 93, będącego skrzyżowaniem z drogą gminną w miejscowości Brzeszcze, ul. Kościuszki/ ul. Olszynki

Z A T W I E R D Z A

w/w organizację ruchu dla publicznych dróg gminnych w zakresie objętym opracowaniem z następującymi uwagami:

1. Rys. 1 – sugeruje się nie stosować znaków A-14 na drogach podporządkowanych do ul. Kościuszki i ul. Olszynki.
2. Zgodnie z uwagą Gminy Brzeszcze zamknięcie przejazdu kolejowego należy zaplanować tak, aby w tym samym czasie nie zostały zamknięte pozostałe przejazdy, tj. przejazd kolejowy w ciągu ul. Kolejowej, ul. Kościuszki, ul. Budy.

Ponadto:

- Znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać zgodnie z załącznikiem 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).
- Zgodnie z §8 pkt 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) określa się termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: **31.12.2021 r.**
- Zgodnie z §12 pkt 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązania jest zawiadomić co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Załączniki:

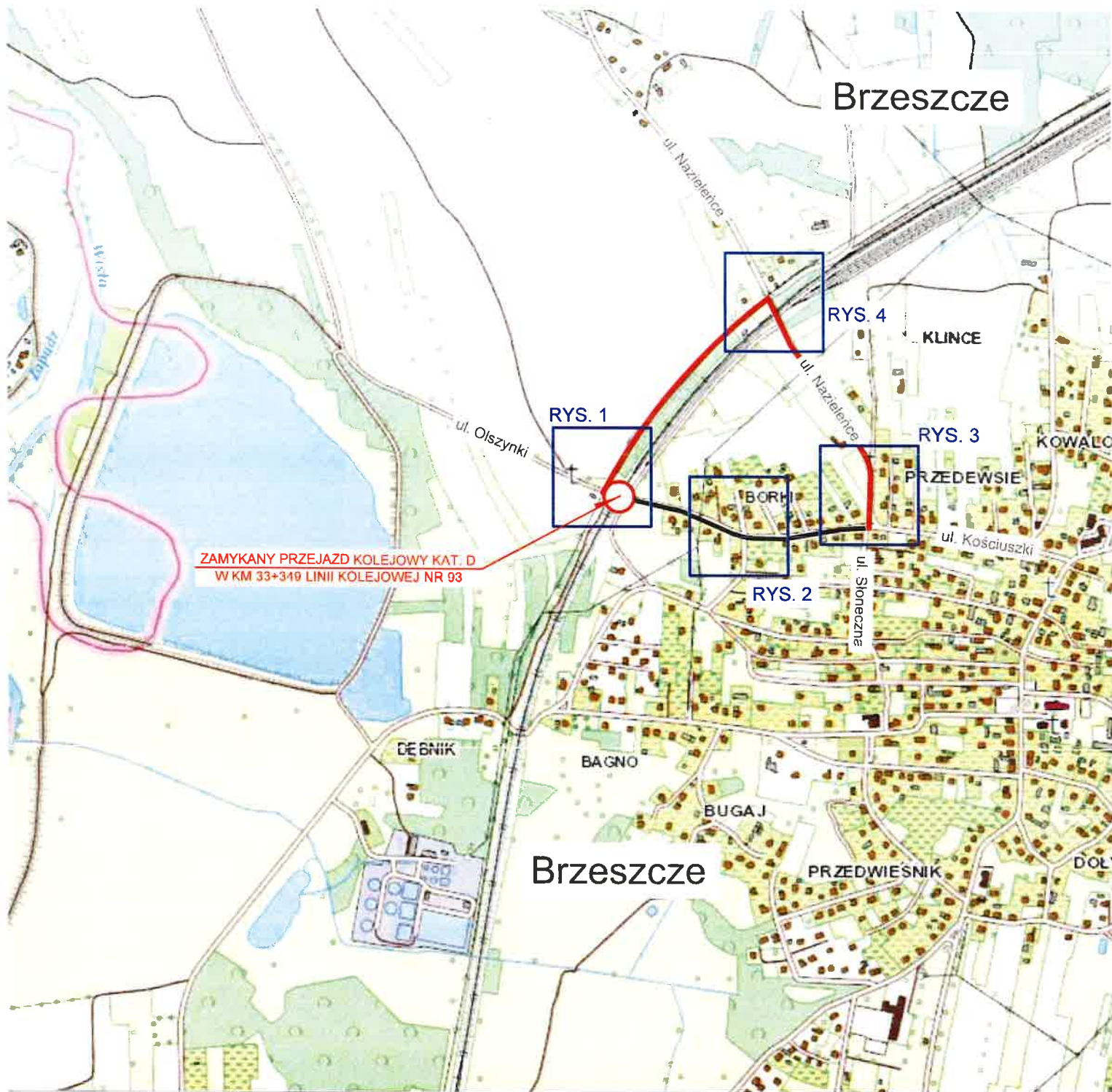
1x opieczetowany projekt organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Adresat .
2. a/a SIR S.D.

z up. Starosty
Kierownik Referatu Drogowego
w Wydziale Inwestycji, Rozwoju i Dróg

Monika Mech
Monika Mech



		
SOLID - RAIL Sp. z o.o. Sp. k. ul. Jarosława Iwaszkiewicza 3b/3 52-211 Wrocław		
PRACE NA LINII KOLEJOWEJ NR 93 TRZEBINIA - ZEBRZYDOWICE NA ODCINKU OSWIĘCIM - CZECHOWICE DZIEDZICE REALIZOWANE W RAMACH PROJEKTU POIIS 5 1-12 Przejazd kolejowo-drogowy kat. D w km 33+349 linii kolejowej nr 93		
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Plan orientacyjny	Skala 1:10 000	RYS. A
Projekt opracował:	Data opracowania:	Podpis: <i>[Signature]</i>